



Иллюстрация аналогичная

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8165-1DD02-0DA1

№ заказа клиента :
 № заказа Siemens :
 № предложения :
 Примечание :

№ позиции :
 Ком. № :
 Проект :

Данные проектирования

	P_N [кВт]	M_N [Нм]	I_N [А]	U_N [В]	f_N [Гц]	n_N [об/мин]	M_{max} [Нм]	I_{max} [А]	n_{max} [об/мин]	M_0 [Нм]	I_0 [А]	η	$\cos \phi$	I_{μ} [А]	
Y	ALM 400B	31,0	257,0	69,0	333	39,2	1 150	740	192,0	6 500	302,0	77	0,921	0,890	20,9
	BLM/SLM 400B	28,0	267,0	71,0	292	34,2	1 000	740	192,0	6 500	302,0	77	0,914	0,890	22,2
	ALM/BLM/SLM 480B	34,0	241,0	66,0	387	45,8	1 350	740	192,0	6 500	302,0	77	0,928	0,860	22,5

Механические данные

Тип двигателя	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором
Высота оси	160
Охлаждение	Принудительная вентиляция приводная сторона -> неприводная сторона
Уровень параметра колебаний	SR/A
Точность валов и фланцев	R
Степень защиты	IP55
Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1, IM V3)
Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора
Цвет	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Исполнение подшипника	Стандартное исполнение с фиксированным подшипником
Конец вала	Гладкий вал
Система датчика	Инкрементальный датчик 22 бит с позицией коммутации (энкодер IC22DQ)

Принудительный вентилятор

Потребление тока, макс.

3-фазн. 400 В~ / 50 Гц ($\pm 10\%$)	0,26 А
3-фазн. 400 В~ / 60 Гц ($\pm 10\%$)	0,32 А
3-фазн. 480 В~ / 60 Гц ($\pm 10\%$)	0,33 А

¹⁾ при номинальной частоте импульсов 4 кГц и диапазоне частоты вращения до 5000 об/мин

Физические постоянные

Тепловая постоянная времени	35 мин
Момент инерции	2 320 кгсм ²
Вес (ок.)	230 кг

Подключение

Исполнение электрического подключения	Клеммная коробка
Расположение подключения	Неприводная сторона вверху
Силовое соединение	справа
Сигнальное соединение	Приводная сторона
Обозначение клеммной коробки	gk863

Параметры охлаждения и уровень звукового давления

Воздушный поток, мин.	0,16 м ³ /с
Уровень звукового давления LpA(1м) двигателя + режим принудительной вентиляции, 50 Гц, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ	73 дБ ¹⁾
Выпуск воздуха	осевая
Падение давления	200 Па