

Технический паспорт фильтра dU/dt

Номер артикула : JTA:TEF1203-OKB

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :



Иллюстрация аналогичная

Номинальные параметры		Соединения	
Выходной ток	103 А	Силовой кабель	
Выходной ток, макс.	160 А	Исполнение	Подключение плоской шиной для кабельного наконечника M8
Общие технические характеристики		Сечение соединения	
Мощность потерь		95 мм ² (AWG 3/0)	
при 690 В / 150 Гц	0,415 кВт	Промежуточный контур	
Условия окружающей среды		Исполнение	Кабельный наконечник M8
Окружающая температура во время		Сечение соединения ¹⁾	25 мм ² (AWG 3)
Рабочий режим	-20 ... 40 °C (-4 ... 104 °F)	Защитный провод PE	
Механические данные		Исполнение	Резьбовая шпилька M6
Степень защиты	IP00	Поперечное сечение подключения, макс.	50 мм ² (AWG 1)
Масса нетто	77 кг (170 фунта)	Длина провода	
Размеры		для двигателя, макс. (экранированн.) ²⁾	450 м (1 476 ft)
Ширина	400 мм (15,75 дюйма)	для двигателя, макс. (не экранированн.) ³⁾	650 м (2 133 ft)
Высота	325 мм (12,80 дюйма)	между фильтром du/dt с VPL и силовым модулем	5 м (16 ft)
Глубина	355 мм (13,98 дюйма)	Стандарты/нормы	
		Соответствие стандартам	CE, cURus, EAC

¹⁾ DCPS, DCNS; необходимы устойчивые при коротких замыканиях кабели.

²⁾ 450/525 м; максимальная перегрузка на клеммах двигателя < 1350 В при длине экранированных кабелей до 450 м или длине неэкранированных кабелей 650 м — максимальная перегрузка на клеммах двигателя < 1500 В при длине экранированных кабелей до 525 м или длине неэкранированных кабелей 800 м.

³⁾ 650/800 м; максимальная перегрузка на клеммах двигателя < 1350 В при длине экранированных кабелей до 450 м или длине неэкранированных кабелей 650 м — максимальная перегрузка на клеммах двигателя < 1500 В при длине экранированных кабелей до 525 м или длине неэкранированных кабелей 800 м.