



Иллюстрация аналогичная

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8133-1DG02-0BA1

№ заказа клиента :  
№ заказа Siemens :  
№ предложения :  
Примечание :

№ позиции :  
Ком. № :  
Проект :

Данные проектирования

		P <sub>N</sub> [кВт]	M <sub>N</sub> [Нм]	I <sub>N</sub> [А]	U <sub>N</sub> [В]	f <sub>N</sub> [Гц]	n <sub>N</sub> [об/мин]	M <sub>max</sub> [Нм]	I <sub>max</sub> [А]	n <sub>max</sub> [об/мин]	M <sub>0</sub> [Нм]	I <sub>0</sub> [А]	η	cos φ	I <sub>μ</sub> [А]
Y	ALM 400B	22,5	93,0	44,0	400	78,1	2 300	250	117,0	8 000	126,0	54	0,933	0,840	18,1
	BLM/SLM 400B	20,0	96,0	45,0	350	68,1	2 000	250	117,0	8 000	126,0	54	0,919	0,850	18,1
	ALM/BLM/SLM 480B	24,0	86,0	41,0	456	89,6	2 650	250	117,0	8 000	126,0	54	0,949	0,830	18,1

Механические данные

Тип двигателя	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором
Высота оси	132
Охлаждение	Принудительная вентиляция приводная сторона -> не приводная сторона
Уровень параметра колебаний	R/A
Точность валов и фланцев	R
Степень защиты	IP55
Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1, IM V3)
Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора
Цвет	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Исполнение подшипника	Стандартное исполнение с фиксированным подшипником
Конец вала	Гладкий вал
Система датчика	Инкрементальный датчик 22 бит с позицией коммутации (энкодер IC22DQ)

Принудительный вентилятор

Потребление тока, макс.

3-фазн. 400 В~ / 50 Гц (±10%)	0,21 А
3-фазн. 400 В~ / 60 Гц (±10%)	0,19 А
3-фазн. 480 В~ / 60 Гц (±10%)	0,23 А

<sup>1)</sup>при номинальной частоте импульсов 4 кГц и диапазоне частоты вращения до 5000 об/мин

Физические постоянные

Тепловая постоянная времени	30 мин
Момент инерции	760 кгсм <sup>2</sup>
Вес (ок.)	106 кг

Подключение

Исполнение электрического подключения	Клеммная коробка
Расположение подключения	Неприводная сторона вверху
Силовое соединение	справа
Сигнальное соединение	Приводная сторона
Обозначение клеммной коробки	gk833

Параметры охлаждения и уровень звукового давления

Воздушный поток, мин.	0,09 м³/с
Уровень звукового давления LpA(1м) двигателя + режим принудительной вентиляции, 50 Гц, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ	70 дБ <sup>1)</sup>
Выпуск воздуха	осевая
Падение давления	140 Па