

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3205A

SIMOTICS GP - 200 L - IM B3 - 2p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U [V]	Δ/Y [Hz]	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾ 4/4	η ³⁾ 3/4	η ³⁾ 2/4	cosφ ³⁾ 4/4	cosφ ³⁾ 3/4	cosφ ³⁾ 2/4	I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	I _B /I _N	T _B /T _N	IE-CL
----------	-------------	-----------	-----------	-----------	----------	--------------	-----------	------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-------

Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)

400	Δ	50	37,00	-/-	65,00	2955	120,0	93,7	94,2	94,0	0,88	0,85	0,78	7,1	2,5	3,2	IE3
690	Y	50	37,00	-/-	37,50	2955	120,0	93,7	94,2	94,0	0,88	0,85	0,78	7,1	2,5	3,2	IE3
460	Δ	60	41,50	-/-	63,00	3555	111,0	93,0	93,3	92,9	0,89	0,87	0,80	7,1	2,5	3,2	IE2
460	Δ	60	37,00	-/-	57,00	3560	99,0	93,0	93,1	92,3	0,88	0,85	0,77	7,6	2,7	3,3	IE3
IM B3 / IM 1001			FS 200 L		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m locked rotor time (hot / cold) : 27,7 s | 46,8 s

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	74 / 81 dB(A) ²⁾³⁾	79 / 86 dB(A) ²⁾³⁾	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,1580 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6212 2Z C3	6212 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10min} F _{Rad min} , при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	194 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	фиксированный подшипник с полевой стороны		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(B) 3 PTC-термистора - для отключения (2 клеммы)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	25 mm ²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	27 mm - 35 mm
Тип клеммной коробки	TB1 L00	Кабельный ввод	2xM50x1,5-1xM16x1,5
Резьба контактного винта	M6	Резьбовой кабельный разъем	3 заглушки

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняет за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и	Документы по ссылке
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено	
	Заголовок 1LE1003-2AA53-4AB4			document number	
				Рев. 943	Дата составления 2023-03-13
				Язык ru	Страница 1/1

