

Лист тех. данных

6AG2241-1CH30-1XB0



Рисунок аналопичен

SIPLUS S7-1200 CB 1241 RS 485 rail based on 6ES7241-1CH30-1XB0 with conformal coating, -25...+55 °C, OT1 with ST1/2 (+70 °C für 10 minutes), RS-485, terminal block, supports Freeport

Общая информация	
Обозначение типа продукта	Коммуникационный блок 1241 RS 485
Входной ток	
из шины на задней стойке 5 В пост. тока, тип.	50 mA
Рассеиваемая мощность	
Нормальная рассеиваемая мощность	1,5 W
Интерфейсы	
Двухточечное соединение	
• Макс. длина провода	1 000 m
Встроенный драйвер протокола	
— Свободный порт	Да
— ASCII	Да; доступно в качестве функции библиотеки
— Ведущее устройство Modbus RTU	Да
— Подчиненное устройство Modbus RTU	Да
— USS	Да; доступно в качестве функции библиотеки
Протоколы	
Встроенные протоколы	
Свободный порт	
— Макс. длина телеграммы	1 kbyte
— Битов на символ	7 или 8
— Количество стоповых битов	1 (стандарт), 2
— Контроль по четности	Отсутствие четности (стандарт); прямой, непрямой, метка (бит четности всегда на 1); пробел (бит четности всегда на 0)
3964 (R)	
— Макс. длина телеграммы	1 kbyte
— Битов на символ	7 или 8
— Количество стоповых битов	1 (стандарт), 2
— Контроль по четности	Отсутствие четности (стандарт); прямой, непрямой, метка (бит четности всегда на 1); пробел (бит четности всегда на 0)
Ведущее устройство Modbus RTU	
— Адресная область	От 1 до 49 999 (стандартное адрессование шины Modbus) 247; кол-во подчиненных устройств от 1 до 247, на сегмент сети MODBUS максимум 32 устройства, дополнительные повторители необходимы для увеличения сети до максимальной конфигурации
Подчиненное устройство Modbus RTU	
— Адресная область	От 1 до 49 999 (стандартное адрессование шины Modbus)
Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии	
Диагностическая функция	Да
Изоляция	
Изоляция, испытанный посредством	DC 750 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (контрольные

Степень защиты и класс защиты	
Степень защиты IP	IP20
Стандарты, допуски, сертификаты	
Для использования на железной дороге	<ul style="list-style-type: none"> EN 50121-3-2 EN 50121-4 EN 50124-1 EN 50125-1 EN 50125-2 EN 50125-3 EN 50155 EN 61373 Противопожарная защита согласно EN 45545-2 <p>Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 24 В пост тока Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути) Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT1, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке</p>
Окружающие условия	
Свободное падение	<ul style="list-style-type: none"> Макс. высота свободного падения <p>0,3 м; пять раз, в упаковке к отправке</p>
Температура окружающей среды при эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> мин. макс. вертикальный настенный монтаж, мин. вертикальный настенный монтаж, макс. <p>-25 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз) 60 °C; = Tmax; +70°C в течение 10 мин (OT1, ST1/ST2 согл. EN 50155) -25 °C; = Tmin 50 °C; = Tmax</p>
Температура окружающей среды при хранении/транспортировке	<ul style="list-style-type: none"> мин. макс. <p>-40 °C 70 °C</p>
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	<ul style="list-style-type: none"> Высота места установки над уровнем моря, макс. Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки <p>2 000 м Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)</p>
Относительная влажность воздуха	<ul style="list-style-type: none"> при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс. <p>100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение</p>
Устойчивость	
Смазочно-охлаждающие материалы	<ul style="list-style-type: none"> Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов <p>Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе</p>
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках	<ul style="list-style-type: none"> к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3 к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3 к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3 <p>Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу Да; Класс 3C4 (OB < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); * Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *</p>
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах	<ul style="list-style-type: none"> к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5 к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5 к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5 <p>Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); * Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *</p>
Применение в промышленных технологических установках	<ul style="list-style-type: none"> к химически активным веществам согласно EN 60654-4 окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем <p>Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена) Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных</p>

Примечание

— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04

* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!

Конформное покрытие

- Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086
- Защита от загрязнения согласно EN 60664-3
- электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155
- Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7
- Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A

Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности

Да; Тип защиты 1

Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017

Да; За время эксплуатации покрытие можно красить

Да; Конформное покрытие, класс А

Механические свойства/материалы

Материал корпуса (спереди)

- Пластиковый

Да

Размеры

Ширина	38 mm
Высота	62 mm
Глубина	21 mm

Массы

Масса, прибл.	40 g
---------------	------

Прочее

Примечание:

При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A.
Взнос на онлайн-поддержку 109736776

последнее изменение:

16.12.2020 