



Рисунок аналогичен

SIPLUS S7-1200 CB 1241 RS 485 rail based on 6ES7241-1CH30-1XB0 with conformal coating, -25...+55 °C, OT1 with ST1/2 (+70 °C für 10 minutes), RS-485, terminal block, supports Freepport

Общая информация

Обозначение типа продукта	Коммуникационный блок 1241 RS 485
---------------------------	-----------------------------------

Входной ток

из шины на задней стойке 5 В пост. тока, тип.	50 mA
---	-------

Рассеиваемая мощность

Нормальная рассеиваемая мощность	1,5 W
----------------------------------	-------

Интерфейсы

Двухточечное соединение	
• Макс. длина провода	1 000 m
Встроенный драйвер протокола	
— Свободный порт	Да
— ASCII	Да; доступно в качестве функции библиотеки
— Ведущее устройство Modbus RTU	Да
— Подчиненное устройство Modbus RTU	Да
— USS	Да; доступно в качестве функции библиотеки

Протоколы

Встроенные протоколы	
Свободный порт	
— Макс. длина телеграммы	1 kbyte
— Битов на символ	7 или 8
— Количество стоповых битов	1 (стандарт), 2
— Контроль по четкости	Отсутствие четности (стандарт); прямой, не прямой, метка (бит четности всегда на 1); пробел (бит четности всегда на 0)
3964 (R)	
— Макс. длина телеграммы	1 kbyte
— Битов на символ	7 или 8
— Количество стоповых битов	1 (стандарт), 2
— Контроль по четкости	Отсутствие четности (стандарт); прямой, не прямой, метка (бит четности всегда на 1); пробел (бит четности всегда на 0)
Ведущее устройство Modbus RTU	
— Адресная область	От 1 до 49 999 (стандартное адрессование шины Modbus)
— Макс. число подчиненных устройств	247; кол-во подчиненных устройств от 1 до 247, на сегмент сети MODBUS максимум 32 устройства, дополнительные повторители необходимы для увеличения сети до максимальной конфигурации
Подчиненное устройство Modbus RTU	
— Адресная область	От 1 до 49 999 (стандартное адрессование шины Modbus)

Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии

Диагностическая функция	Да
-------------------------	----

Изоляция

Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типичные испытания) и согласно EN 50155 (контрольные
----------------------------------	--

**Степень защиты и класс защиты**

Степень защиты IP

IP20

**Стандарты, допуски, сертификаты**

Для использования на железной дороге

• EN 50121-3-2

Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств

• EN 50121-4

Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств

• EN 50124-1

Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение  $UNi = 0,5$  кВ;  $UNm = 24$  В пост тока

• EN 50125-1

Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды

• EN 50125-2

Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды

• EN 50125-3

Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)

• EN 50155

Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT1, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение

• EN 61373

Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B

• Противопожарная защита согласно EN 45545-2

Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке

**Окружающие условия**

Свободное падение

• Макс. высота свободного падения

0,3 м; пять раз, в упаковке к отправке

Температура окружающей среды при эксплуатации

• мин.

-25 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз)

• макс.

60 °C; = Tmax; +70 °C в течение 10 мин (OT1, ST1/ST2 согл. EN 50155)

• вертикальный настенный монтаж, мин.

-25 °C; = Tmin

• вертикальный настенный монтаж, макс.

50 °C; = Tmax

Температура окружающей среды при хранении/транспортировке

• мин.

-40 °C

• макс.

70 °C

Высота при эксплуатации относительно уровня моря

• Высота места установки над уровнем моря, макс.

2 000 m

• Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки

Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)

Относительная влажность воздуха

• при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.

100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение

**Устойчивость**

Смазочно-охлаждающие материалы

— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов

Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе

Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках

— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3

Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу

— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3

Да; Класс 3C4 (ОВ &lt; 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); \*

— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3

Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; \*

Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах

— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5

Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу

— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5

Да; Класс 5C3 (RH &lt; 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); \*

— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5

Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; \*

Применение в промышленных технологических установках

— к химически активным веществам согласно EN 60654-4

Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)

— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем

Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных

согласно ANSI/ISA-71.04	газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
<b>Примечание</b>	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
<b>Конформное покрытие</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086</li> <li>• Защита от загрязнения согласно EN 60664-3</li> <li>• электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155</li> <li>• Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7</li> <li>• Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A</li> </ul>	<p>Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности</p> <p>Да; Тип защиты 1</p> <p>Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017</p> <p>Да; За время эксплуатации покрытие можно красить</p> <p>Да; Конформное покрытие, класс A</p>
<b>Механические свойства/материалы</b>	
Материал корпуса (спереди)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пластиковый</li> </ul>	Да
<b>Размеры</b>	
Ширина	38 mm
Высота	62 mm
Глубина	21 mm
<b>Массы</b>	
Масса, прибл.	40 g
<b>Прочее</b>	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Внос на онлайн-поддержку 109736776
<b>последнее изменение:</b>	16.12.2020 