



SIPLUS PN/CAN link TX rail based on 6BK1620-0AA00-0AA0 with conformal coating, -40...+70 °C, OT4 with ST1/2 (+85 °C for 10 minutes), module PROFINET to CAN or CANopen Fieldbus CAN 2.0 A/B CANopen Manager or Slave according to CiA301/302 IP20

Общая информация	
Обозначение типа продукта	PN/CAN Link
Версия микропрограммного обеспечения Возможно обновление микропрограммного обеспечения	Да
Идентификация производителя (идентификатор поставщика)	ID 09 00 00 53h по CiA
Инженерное обеспечение с помощью STEP 7 TIA-Portal, проектируемая/интегрированная среда, версия не ниже	см. идентификатор записи: 109746275
Вид конструкции/монтаж	
Монтаж	Монтажная шина, настенный монтаж, портретный монтаж
Монтажное положение	любой
Монтажное положение рекомендуемое	горизонтально
Монтаж на шины	Да
Монтаж в распределительный шкаф	Да
Напряжение питания	
Вид напряжения питания	DC
Номинальное значение (пост. ток)	24 V
Допустимый диапазон, нижний предел (пост. ток)	20,4 V
Допустимый диапазон, верхний предел (пост. ток)	28,8 V
Защита от перепутывания полярности	Да
Защита от перенапряжения	Да
Защита от короткого замыкания	Да
Перемыкание при отказе сетевого питания и отключении напряжения Время перемыкания при отказе сетевого питания и отключении напряжения	10 ms
Входной ток	
Потребление тока (номинальное)	0,09 A
Макс. потребление тока	0,11 A
Рассеиваемая мощность	
Нормальная рассеиваемая мощность	2,2 W
Интерфейсы	
Интерфейсы/тип шины	2x Ethernet (RJ45), 1x Sub-D (9-полюсный)
PROFINET IO	
- автоматическое определение скорости передачи данных - Макс. скорости передачи данных - Количество портов RJ45 - Количество подключений FC (FastConnect)	Нет 100 Mbit/s 2 2
Функции PROFINET	

• Передача IP-адреса, поддерживается	Да
• Передача имени устройства, поддерживается	Да
1. интерфейс	
Тип интерфейса	CAN по CiA 303-1
гальванически развязанный	Да; 500 В пер. тока и 707 В пост. тока
Физические параметры интерфейсов	
• Число портов	1
• Исполнение соединения	9-полюсное гнездо Sub-D
CAN	
• Режимы работы CAN	CAN Standard CAN 2.0A/B; CANopen Manager / Slave по CiA
• Спецификация согласно CiA	CiA 301 & CiA 302
• Мин. скорость передачи данных	50 kbit/s
• Макс. скорости передачи данных	1 000 kbit/s
• Макс. число подчиненных устройств	126
• Количество SDO параллельно	16; Параллельно
• Количество PDO	512; отправить / получить
Службы	
— Node / Life guarding	Да
— Тактовый импульс	Да
— SYNC	Да
2. интерфейс	
Тип интерфейса	PROFINET
гальванически развязанный	Да; 1 500 В пер. тока и 2 250 В пост. тока
Физические параметры интерфейсов	
• RJ 45 (Ethernet)	Да
• Число портов	2
• встроенный коммутатор	Да
Протоколы	
• Устройство ввода-вывода PROFINET	Да
Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии	
Индикация состояния	Да
Аварийные сигналы	Да
Диагностическая функция	Да
Диагностический светодиодный индикатор	
• Светодиод RUN	Да
• Светодиод ERROR	Да
• Светодиод MAINT	Да
• Светодиод LINK	Да
• Светодиод RX/TX	Да
Гальваническая развязка	
Гальваническая развязка - есть	Да
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (контрольные испытания)
Степень защиты и класс защиты	
Степень защиты IP	IP20
Стандарты, допуски, сертификаты	
Для использования на железной дороге	
• EN 50121-3-2	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств
• EN 50121-4	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств
• EN 50124-1	Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 24 В пост тока
• EN 50125-1	Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-2	Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-3	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
• EN 50155	Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT4, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение

• EN 61373

Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B

• Противопожарная защита согласно EN 45545-2

Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке

Окружающие условия

Температура окружающей среды при эксплуатации	
- горизонтальный настенный монтаж, мин. - горизонтальный настенный монтаж, макс. - вертикальный настенный монтаж, мин. - вертикальный настенный монтаж, макс. - подвесной монтаж, мин. - подвесной монтаж, макс. - напольный монтаж, мин. - напольный монтаж, макс.	-40 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз) 70 °C; = Tmax; +85°C в течение 10 мин (OT4, ST1/ST2 согл. EN 50155) -40 °C; = Tmin 55 °C; = Tmax -40 °C; = Tmin 45 °C; = Tmax -40 °C; = Tmin 45 °C; = Tmax
Температура окружающей среды при хранении/транспортировке	
- мин. - макс.	-40 °C 85 °C
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	
- Высота места установки над уровнем моря, макс. - Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	2 000 m Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
Относительная влажность воздуха	
при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
Устойчивость	
Смазочно-охлаждающие материалы	
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (ОВ < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
Применение в промышленных технологических установках	
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
Примечание	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
Конформное покрытие	
- Покрyтия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086 - Защита от загрязнения согласно EN 60664-3 - электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155 - Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7 - Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A	Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности Да; Тип защиты 1 Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017 Да; За время эксплуатации покрытие можно красить Да; Конформное покрытие, класс A
Размеры	
Ширина	70 mm

Высота	112 mm
Глубина	75 mm
Массы	
Масса, прибл.	212 g
Прочее	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776
последнее изменение:	02.11.2021 