



Рисунок аналогичен

SIPLUS ET 200SP, коммуникационный модуль CM CAN RAIL, для применения на ж/д, OT2: -40...+55°C ST1/2: 70°C в течение 10 минут, с конформным покрытием, на основе 6ES7137-6EA00-0BA0. Шлюз к сетям CAN или CANopen, CAN 2.0A/B, CANopen Manager для CiA301/302, CANopen Slave для CiA301/302, IP20

Общая информация

Обозначение типа продукта	CM 1x CAN ST
Версия микропрограммного обеспечения <ul style="list-style-type: none"><li>Возможно обновление микропрограммного обеспечения</li></ul>	Да
Применяемые системные блоки	BU-тип A0
Цветовой код на табличке цветовой маркировки в зависимости от модуля	CC00

Функция продукта

<ul style="list-style-type: none"><li>Данные для идентификации и техобслуживания</li></ul>	Да; I&M0 - I&M3
<ul style="list-style-type: none"><li>Замена модуля во время работы (горячая замена)</li></ul>	Да
<ul style="list-style-type: none"><li>Режим тактовой синхронизации</li></ul>	Нет

Напряжение питания

Номинальное значение (пост. ток)	24 V
Допустимый диапазон, нижний предел (пост. ток)	19,2 V
Допустимый диапазон, верхний предел (пост. ток)	28,8 V
Защита от перепутывания полярности	Да

Входной ток

Потребление тока, тип.	20 mA
Макс. потребление тока	25 mA

Рассеиваемая мощность

Нормальная рассеиваемая мощность	0,5 W
----------------------------------	-------

Адресная область

Адресное пространство на модуль <ul style="list-style-type: none"><li>Макс. адресное пространство на модуль</li></ul>	256 byte
---	----------

1. интерфейс

Тип интерфейса	CAN по CiA 303-1
гальванически развязанный	Да; 500 В пер. тока и 707 В пост. тока
Физические параметры интерфейсов <ul style="list-style-type: none"><li>Число портов</li><li>Исполнение соединения</li></ul>	1 Вставная клемма
CAN <ul style="list-style-type: none"><li>Режимы работы CAN</li><li>Спецификация согласно CiA</li><li>Мин. скорость передачи данных</li><li>Макс. скорости передачи данных</li><li>Макс. число подчиненных устройств</li><li>Количество SDO параллельно</li><li>Количество PDO</li></ul>	CAN Standard CAN 2.0A/B; CANopen Manager / Slave по CiA CiA 301 & CiA 302 10 kbit/s 1 000 kbit/s 60 16; Параллельно 128; отправить / получить

<b>Службы</b>	
— Node / Life guarding	Да
— Тактовый импульс	Да
— SYNC	Да
<b>Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии</b>	
Аварийные сигналы	Да
Диагностическая функция	Да
<b>Диагностический светодиодный индикатор</b>	
• Светодиод RUN	Да
• Светодиод ERROR	Да
• Светодиод MAINT	Нет
• Контроль напряжения питания (PWR-LED)	Да; зеленый светодиод питания (PWR)
<b>Гальваническая развязка</b>	
между шиной на задней стенке и интерфейсом	Да
<b>Изоляция</b>	
Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типичные испытания) и согласно EN 50155 (контрольные испытания)
<b>Стандарты, допуски, сертификаты</b>	
Маркировка CE	Да
Соответствие Директиве об ограничении применения опасных веществ в электрических и электронных приборах (RoHS)	Да
<b>Для использования на железной дороге</b>	
• EN 50121-3-2	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств
• EN 50121-4	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств
• EN 50124-1	Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 24 В пост тока
• EN 50125-1	Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-2	Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-3	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
• EN 50155	Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT2, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение
• EN 61373	Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B
• Противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке
<b>Окружающие условия</b>	
<b>Температура окружающей среды при эксплуатации</b>	
• горизонтальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз)
• горизонтальный настенный монтаж, макс.	60 °C; = Tmax; +70 °C в течение 10 мин (OT1, ST1/ST2 согл. EN 50155); +70 °C длительно с запроектированными пустыми слотами слева и справа от модуля (OT3, ST0 согл. EN 50155)
• вертикальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin
• вертикальный настенный монтаж, макс.	50 °C; = Tmax
• подвесной монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin
• подвесной монтаж, макс.	50 °C; = Tmax
• напольный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin
• напольный монтаж, макс.	50 °C; = Tmax
<b>Высота при эксплуатации относительно уровня моря</b>	
• Высота места установки над уровнем моря, макс.	2 000 m
• Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
<b>Относительная влажность воздуха</b>	
• при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
<b>Устойчивость</b>	
<b>Смазочно-охлаждающие материалы</b>	
— Устойчивость к воздействию стандартных	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе

смазочно-охлаждающих материалов	
<b>Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках</b>	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (ОВ < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
— к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3M8 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
<b>Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах</b>	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
— к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5M2 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
— от механических окружающих воздействий в сельском хозяйстве, согласно ISO 15003	Да; уровень 1 (окружение LE) при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
<b>Применение в промышленных технологических установках</b>	
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
<b>Примечание</b>	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
<b>Конформное покрытие</b>	
• Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086	Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности
• Защита от загрязнения согласно EN 60664-3	Да; Тип защиты 1
• электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155	Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017
• Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7	Да; За время эксплуатации покрытие можно красить
• Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A	Да; Конформное покрытие, класс A
<b>Децентрализованный режим работы</b>	
на SIMATIC S7-300	Нет
на SIMATIC S7-400	Нет
на SIMATIC S7-1200	Да
на SIMATIC S7-1500	Да
<b>Размеры</b>	
Ширина	15 mm
Высота	73 mm
Глубина	58 mm
<b>Массы</b>	
Масса, прибл.	32 g
<b>Прочее</b>	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776

последнее изменение:

19.08.2021 