

Лист тех. данных

6AG2137-6EA00-2BA0



Рисунок аналопичен

SIPLUS ET 200SP, коммуникационный модуль CM CAN RAIL, для применения на ж/д, OT2: -40...+55°C ST1/2: 70°C в течение 10 минут, с конформным покрытием, на основе 6ES7137-6EA00-0BA0 . Шлюз к сетям CAN или CANopen, CAN 2.0A/B, CANopen Manager для CiA301/302, CANopen Slave для CiA301/302, IP20

Общая информация

Обозначение типа продукта	CM 1x CAN ST
Версия микропрограммного обеспечения	Да
• Возможно обновление микропрограммного обеспечения	
Применяемые системные блоки	BU-тип A0
Цветовой код на табличке цветовой маркировки в зависимости от модуля	CC00
Функция продукта	
• Данные для идентификации и техобслуживания	Да; I&M0 - I&M3
• Замена модуля во время работы (горячая замена)	Да
• Режим тактовой синхронизации	Нет

Напряжение питания

Номинальное значение (пост. ток)	24 V
Допустимый диапазон, нижний предел (пост. ток)	19,2 V
Допустимый диапазон, верхний предел (пост. ток)	28,8 V
Защита от перепутывания полярности	Да

Входной ток

Потребление тока, тип.	20 mA
Макс. потребление тока	25 mA

Рассеиваемая мощность

Нормальная рассеиваемая мощность	0,5 W
----------------------------------	-------

Адресная область

Адресное пространство на модуль	
• Макс. адресное пространство на модуль	256 byte

1. интерфейс

Тип интерфейса	CAN по CiA 303-1
гальванически развязанный	Да; 500 В пер. тока и 707 В пост. тока
Физические параметры интерфейсов	
• Число портов	1
• Исполнение соединения	Вставная клемма
CAN	
• Режимы работы CAN	CAN Standard CAN 2.0A/B; CANopen Manager / Slave по CiA
• Спецификация согласно CiA	CiA 301 & CiA 302
• Мин. скорость передачи данных	10 kbit/s
• Макс. скорости передачи данных	1 000 kbit/s
• Макс. число подчиненных устройств	60
• Количество SDO параллельно	16; Параллельно
• Количество PDO	128; отправить / получить

Службы	
— Node / Life guarding	Да
— Тактовый импульс	Да
— SYNC	Да
Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии	
Аварийные сигналы	Да
Диагностическая функция	Да
Диагностический светодиодный индикатор	
• Светодиод RUN	Да
• Светодиод ERROR	Да
• Светодиод MAINT	Нет
• Контроль напряжения питания (PWR-LED)	Да; зеленый светодиод питания (PWR)
Гальваническая развязка	
между шиной на задней стенке и интерфейсом	Да
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (контрольные испытания)
Стандарты, допуски, сертификаты	
Маркировка CE	Да
Соответствие Директиве об ограничении применения опасных веществ в электрических и электронных приборах (RoHS)	Да
Для использования на железной дороге	
• EN 50121-3-2	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств
• EN 50121-4	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств
• EN 50124-1	Да; Применения железнодорожной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 24 В пост тока
• EN 50125-1	Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-2	Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-3	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
• EN 50155	Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT2, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение
• EN 61373	Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс А/В
• Противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке
Окружающие условия	
Температура окружающей среды при эксплуатации	
• горизонтальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз)
• горизонтальный настенный монтаж, макс.	60 °C; = Tmax; +70°C в течение 10 мин (OT1, ST1/ST2 согл. EN 50155); +70°C длительно с запроектированными пустыми слотами слева и справа от модуля (OT3, ST0 согл. EN 50155)
• вертикальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin
• вертикальный настенный монтаж, макс.	50 °C; = Tmax
• подвесной монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin
• подвесной монтаж, макс.	50 °C; = Tmax
• напольный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin
• напольный монтаж, макс.	50 °C; = Tmax
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	
• Высота места установки над уровнем моря, макс.	2 000 м
• Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
Относительная влажность воздуха	
• при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
Устойчивость	
Смазочно-охлаждающие материалы	
— Устойчивость к воздействию стандартных	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе

смазочно-охлаждающих материалов

Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках

- к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3
- к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3
- к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3
- к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-3

Да; Класс 3В2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3В3 по запросу

Да; Класс 3С4 (ОВ < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *

Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *

Да; Класс 3М8 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)

Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах

- к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5
- к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5
- к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5
- к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-5
- от механических окружающих воздействий в сельском хозяйстве, согласно ISO 15003

Да; Класс 5В2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5В3 по запросу

Да; Класс 5С3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *

Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *

Да; Класс 5М2 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)

Да; уровень 1 (окружение LE) при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)

Применение в промышленных технологических установках

- к химически активным веществам согласно EN 60654-4
- Окружающие условия для технологических, измерительных и управляемых систем согласно ANSI/ISA-71.04

Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)

Да; Уровень GX группа А/В (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3С4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)

Примечание

- Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04

* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!

Конформное покрытие

- Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086
- Защита от загрязнения согласно EN 60664-3
- электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155
- Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7
- Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A

Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности

Да; Тип защиты 1

Да; Защитное покрытие класса РС2 согласно EN 50155:2017

Да; За время эксплуатации покрытие можно красить

Да; Конформное покрытие, класс А

Децентрализованный режим работы

- на SIMATIC S7-300
на SIMATIC S7-400
на SIMATIC S7-1200
на SIMATIC S7-1500

Нет

Нет

Да

Да

Размеры

- Ширина 15 mm
Высота 73 mm
Глубина 58 mm

Массы

- Масса, прибл. 32 g

Прочее

- Примечание:

При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776

последнее изменение:

19.08.2021 