

Технический паспорт модуля двигателя

Номер артикула : 6SL3320-1TE32-1AA3

№ заказа клиента :  
№ заказа Siemens :  
№ предложения :  
Примечание :

№ позиции :  
Ком. № :  
Проект :



Иллюстрация аналогичная

Номинальные параметры	
Напряжение промежуточного контура	Постоянный ток 510 ... 720 В
Электропитание электроники	Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %
Потребление электроэнергии, макс.	0,80 А
Потребляемый ток 400 В АС	0,63 А
Ток промежуточного контура	
Номинальный ток I <sub>N</sub> DC	
- М-ль питания Баз./Smart	252 А
- Активный модуль питания	227 А
Ток базовой нагрузки I <sub>L</sub> DC	
- М-ль питания Баз./Smart	245 А
- Активный модуль питания	221 А
Ток базовой нагрузки I <sub>N</sub> DC	
- М-ль питания Баз./Smart	224 А
- Активный модуль питания	202 А
Выходной ток	
Расчётное значение I <sub>N</sub>	210 А
Ток базовой нагрузки I <sub>L</sub> <sup>1)</sup>	205 А
Ток основной нагрузки I <sub>N</sub> <sup>2)</sup>	178 А
При режиме S6 (40%) I <sub>S6</sub>	230 А
I <sub>max</sub>	307 А
Типовая мощность <sup>3)</sup>	
На основе I <sub>N</sub>	150 кВт
На основе I <sub>N</sub>	90 кВт
Частота импульсов	
Расчётная частота импульсов <sup>4)</sup>	2,00 кГц
Частота импульсов, макс.	2,00 кГц
Емкость промежуточного контура	4 200 мкФ
Выходная частота при серворегулировании	0 ... 550 Гц
Выходная частота при U/f-регулировании	0 ... 550 Гц
Выходная частота при векторном регулировании	0 ... 550 Гц
Условия окружающей среды	
Высота места установки (без снижения номинальных значений)	2 000 м (6 561,68 ft)
Охлаждение <sup>5)</sup>	Внешнее воздушное охлаждение
Расход охлаждающего воздуха	0,17 м³/с (6,010 фут³/с)
Температура окружающей среды	
В рабочем режиме	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)

Соединения	
Со стороны двигателя	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 185 мм² (2 x -5 AWG)
Промежуточный контур	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 185 мм² (2 x -5 AWG)
Тормозной модуль	
Исполнение	Болт с резьбой M6
PE1-соединение	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 185 мм² (2 x -5 AWG)
PE2-соединение	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 185 мм² (2 x -5 AWG)
Длина кабеля двигателя, макс. <sup>6)</sup>	
Экранированный	300 м (984,25 ft)
Без экранирования	450 м (1 476,38 ft)
Стандарты/нормы	
Соответствие стандартам	CE, cULus
Интегрированная система безопасности	интегральный уровень безопасности (SiL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1
Механические данные	
Со стороны сети	
Размеры	
Ширина	326 мм (12,83 дюйма)
Высота	1 400 мм (55,12 дюйма)
Глубина	356 мм (14,02 дюйма)
Степень защиты	IP20
Тип конструкции	Шасси
Масса нетто	95 кг (209,44 фунта)
Общие технические характеристики	
Уровень звукового давления LpA (1 м) + 50 Гц / 60 Гц	64 дБ / 67 дБ
Мощность потерь, макс. <sup>7)</sup>	
Мощность потерь (50 Гц, 400 В)	1,86 кВт
Мощность потерь (60 Гц, 460 В)	1,94 кВт

## Технический паспорт модуля двигателя

Номер артикула : 6SL3320-1TE32-1AA3

<sup>1)</sup> В основе тока основной нагрузки IL лежит изменение нагрузки 110 % за 60 с или 150 % за 10 с продолжительностью цикла нагрузки 300 с. В основе тока основной нагрузки IH лежит изменение нагрузки 150 % за 60 с или 160 % за 10 с продолжительностью цикла нагрузки

<sup>2)</sup> В основу тока базовой нагрузки IH положен нагрузочный цикл 150% в течение 60 с или 160% в течение 10 с при общей длительности нагрузочного цикла 300 с.

<sup>3)</sup> Расчетная мощность стандартного 6-полюсного асинхронного двигателя на базе IL или IH при 3 AC 50 Гц 400 В или 3 AC 60 Гц 460 В.

<sup>4)</sup> Указания относительно зависимости между импульсной частотой и максимальными выходными значениями тока/ частоты приведены в справочнике по проектированию низковольтного оборудования SINAMICS

<sup>5)</sup> Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам

<sup>6)</sup> Сумма всех кабелей двигателя и промежуточного контура. Более длинные кабели в зависимости от проекта по запросу. Прочие указания содержатся в Справочнике по проектированию низковольтного оборудования SINAMICS.

<sup>7)</sup> Указанная мощность потерь представляет собой максимальное значение при 100 % нагрузке. В обычном режиме работы устанавливается более низкое значение.