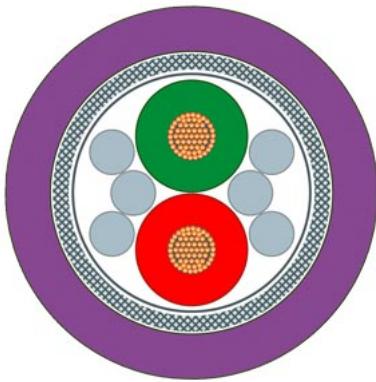


Лист тех. данных

6XV1830-0PH10

наименование типа изделия

описание изделия



PROFIBUS, скрученный кабель

Шинопровод повышенной гибкости (2-жильный), продажа по метрам, не в сборе

PROFIBUS torsion cable, for use in highly flexible applications (torsion)
Delivery unit: max. 1000 m, minimum order quantity 20 m, sold by the meter

пригодность к использованию

маркировка кабеля

Использование в подвижных деталях машин

02Y (ST) C 11Y 1x2x0,8/2,56-150 LI FR VI

электрические характеристики

удельный коэффициент затухания

- при 9,6 кГц / макс. 0,0025 dB/m
- при 38,4 кГц / макс. 0,003 dB/m
- при 4 МГц / макс. 0,025 dB/m
- при 16 МГц / макс. 0,049 dB/m

волновое сопротивление

- ном. значение 150 Ω
- при 9,6 кГц 270 Ω
- при 38,4 кГц 185 Ω
- при 3 МГц ... 20 МГц 150 Ω

относительный симметричный допуск

- волнового сопротивления при 9,6 кГц 10 %
- волнового сопротивления при 38,4 кГц 10 %
- волнового сопротивления при 3 МГц ... 20 МГц 10 %

удельное сопротивление петли / макс.

удельное сопротивление экрана / макс. 98 mΩ/m
коэффициент сопротивления изоляции 14 Ω/km
удельная емкость / при 1 кГц 16000 GΩ·m

рабочее напряжение

- действующее значение 29 pF/m

80 V

механические характеристики

число электрических жил

2

исполнение экрана

Соединенная внахлест кашированная алюминиевая фольга, обернутая экранирующей оплеткой из медной проволоки с оловянным покрытием

Нет

исполнение разъема питания / FastConnect

наружный диаметр

0,8 mm

- внутреннего провода 2,56 mm
- изоляции жил 6 mm
- внутренней оболочки кабеля 8 mm
- оболочки кабеля 0,4 mm

симметричный допуск на наружный диаметр / оболочки кабеля

материал

Полиэтилен (PE)
ПУР (ТПП-У)

цвет

- изоляции проводов для передачи данных
- оболочки кабеля

радиус изгиба

- при однократном изгибиании / мин. допустимый
- при постоянном изгибиании

число циклов изгиба

число циклов скручивания / при скручивании на $\pm 180^\circ$
при длине кабеля 1 м

растягивающая нагрузка / макс.

удельная масса

Красный/зеленый
фиолетовый

30 mm

60 mm

Не подходит для гирлянд

5000000

100 N

65 kg/km

окружающие условия**окружающая температура**

- при эксплуатации
- при хранении
- при транспортировке
- при монтаже
- примечание

-25 ... +75 °C

-40 ... +80 °C

-40 ... +80 °C

-25 ... +75 °C

Электрические характеристики замерены при температуре 20 °C,
испытания проводились согласно DIN 47250, часть 4, или
DIN VDE 0472

Eca

класс огнестойкости / согласно EN 13501-6

химическая стойкость

- против минеральных масел
- против жира
- против воды

Маслостойкий согласно IEC 60811-2-1 (7 x 24 ч/90 °C)

С устойчивостью к воздействиям

Условно износостойкий

С устойчивостью к воздействиям

характеристики, функции, компоненты изделия / общий**характеристика изделия**

- безгалогенный
- бессиликоновый

Да

Да

нормы, спецификации, допуски

протокол UL-/ETL / ном. напряжение 300 В

Да; CMX

стиль UL-/ETL / ном. напряжение 600 В

Нет

сертификат соответствия

- допуск ЕАС
- маркировка CE
- соответствие RoHS

Да

Да

Да

общество классификации судов

- American Bureau of Shipping Europe Ltd. (ABS)
- Bureau Veritas (BV)
- Det Norske Veritas (DNV)
- Германский Ллойд (GL)
- Регистр судоходства Ллойда (LRS)
- Nippon Kaiji Kyokai (NK)
- Polski Rejestr Statków (PRS)

Нет

Нет

Нет

Нет

Нет

Нет

Нет

справочный идентификатор

- согласно МЭК 81346-2:2009
- согласно МЭК 81346-2:2019

WG

WGB

дополнительная информация / веб-ссылки**интернет-ссылка**

- на веб-страницу: ассистент выбора TIA Selection Tool
- на веб-сайт: промышленная связь
- на веб-сайт: Industry Mall
- на веб-сайт: Information and Download Center
- к веб-сайту: помочь при выборе проводов и штекеров
- на веб-сайт: база данных изображений
- на веб-сайт: менеджер скачивания CAx
- на веб-сайт: Industry Online Support

<http://www.siemens.com/tia-selection-tool>

<http://www.siemens.com/simatic-net>

<https://mall.industry.siemens.com>

<http://www.siemens.com/industry/infocenter>

<https://sie.ag/2QdlxcP>

<http://automation.siemens.com/bilddb>

<http://www.siemens.com/cax>

<https://support.industry.siemens.com>

последнее изменение:

30.10.2021 