

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV1063B SIMOTICS GP - 63 M - IM B14 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
230	Δ	50	0,18	-/-	1,12	1360	1,3	57,0	55,1	47,8	0,71	0,62	0,49	2,8	1,9	2,1	IE1
400	Y	50	0,18	-/-	0,64	1360	1,3	57,0	55,1	47,8	0,71	0,62	0,49	2,8	1,9	2,1	IE1
460	Y	60	0,21	-/-	0,59	1670	1,2	66,0	63,7	56,5	0,68	0,58	0,47	3,2	2,1	2,3	IE1
IM B14 / IM 3601			FS 63 M				IP55	UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN					
Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m									locked rotor time (hot / cold) : 24 s 37,8 s								

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	/ dB(A) ^{2) 3)}	/ dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0004 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6201 2Z C3	6201 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	1.5 mm ²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки	ТВ1 B00	Кабельный ввод	1xM25x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	1 заглушка

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
M_K/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности I при полной нагрузке
M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел	Техническая справка	Составил(а)	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке	
DI MC LVM		DT Configurator					
SIEMENS	Тип документа			Статус документа			
	Технический паспорт			разрешено			
	Заголовок			document number			
	1LE1002-0BB32-2KA4						
© Siemens AG 2023				Рев.	Дата составления	Язык	Страница
				943	2023-03-13	ru	1/1