

# Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3184B

SIMOTICS GP - 180 L - IM V1 - 4p

|                  |            |               |
|------------------|------------|---------------|
| № заказа клиента | позиция №. | № предложения |
| № заказа Siemens | Ком. №     | проект        |

Примечание

## Параметры электроподключения

## Safe Area

| U<br>[V]   | Δ / Y | f<br>[Hz] | P<br>[kW] | P<br>[hp] | I<br>[A] | n<br>[1/min] | M<br>[Nm] | η <sup>3)</sup> |      |                        | cosφ <sup>3)</sup> |      |      | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub><br>I <sub>I</sub> /I <sub>N</sub> | M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub><br>T <sub>I</sub> /T <sub>N</sub> | M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub><br>T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub> | IE-CL |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------|-----------------|------|------------------------|--------------------|------|------|--|--|--|-------|
|  |       |           |           |           |          |              |           | 4/4             | 3/4  | 2/4                    | 4/4                | 3/4  | 2/4  |  |  |  |       |
| <b>Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)</b> |       |           |           |           |          |              |           |                 |      |                        |                    |      |      |  |  |  |       |
| 400  | Δ     | 50        | 22,00     | -/-       | 41,00    | 1470         | 143,0     | 93,0            | 93,6 | 93,6                   | 0,83               | 0,78 | 0,68 | 6,8  | 2,3  | 3,3  | IE3   |
| 690  | Y     | 50        | 22,00     | -/-       | 24,00    | 1470         | 143,0     | 93,0            | 93,6 | 93,6                   | 0,83               | 0,78 | 0,68 | 6,8  | 2,3  | 3,3  | IE3   |
| 460  | Δ     | 60        | 25,30     | -/-       | 41,00    | 1770         | 136,0     | 93,6            | 94,1 | 94,0                   | 0,83               | 0,78 | 0,69 | 6,9  | 2,2  | 3,2  | IE3   |
| 460  | Δ     | 60        | 22,00     | -/-       | 36,50    | 1775         | 118,0     | 93,6            | 93,8 | 93,3                   | 0,81               | 0,75 | 0,65 | 7,7  | 2,8  | 3,7  | IE3   |
| IM V1 / IM 3011  |       | FS 180 L  |           |           |          | IP55         | UKCA      | IEC/EN 60034    |      | IEC, DIN, ISO, VDE, EN |                    |      |      |  |  |  |       |

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 26,4 s | 41,3 s

## Механические данные

|  |   |                                |                               |   |
|--|---|--------------------------------|-------------------------------|---|
| Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz   | 68 / 75 dB(A) <sup>2) 3)</sup>            | 70 / 77 dB(A) <sup>2) 3)</sup> | Уровень параметра колебаний   | A   |
| Момент инерции   | 0,1400 kg m <sup>2</sup>                  |                                | Класс нагревостойкости        | F   |
| Подшипник приводная   неприводная сторона DE   NDE                                     | 6210 2Z C3                                | 6210 2Z C3                     | Режим работы                  | S1  |
| <b>Срок службы подшипника</b>  |   |                                | Направление вращения          | двунаправленный                               |
| L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> при эксплуатации с муфтой 50 60Hz <sup>1)</sup> | 20000 h                                   | 16000 h                        | Материал корпуса              | алюминий                                      |
| Устройство дополнительной смазки   | Нет                                       |                                | Масса нетто двигателя (IM B3) | 142 kg  |
| Пресс-масленка   | -/-                                       |                                | Покрытие                      | Нормальное покрытие C2                        |
| Тип подшипника   | фиксированный подшипник с полевой стороны |                                | Цвет                          | RAL7030                                       |
| Дренажные отверстия  | Нет                                       |                                | Защита двигателя              | (A) без (стандарт)                            |
| Внешнее заземление   | Нет                                       |                                | Тип охлаждения                | IC411 - естественное поверхностное охлаждение |

## Клеммная коробка

|                            |          |                                  |                    |
|----------------------------|----------|----------------------------------|--------------------|
| Положение клеммной коробки | наверху  | Макс. площадь сечения проводника | 16 mm <sup>2</sup> |
| Материал клеммной коробки  | алюминий | Диаметр кабеля от ... до ...     | 19 mm - 28 mm      |
| Тип клеммной коробки       | TB1 J00  | Кабельный ввод                   | 2xM40x1,5          |
| Резьба контактного винта   | M5       | Резьбовой кабельный разъем       | 2 заглушки         |

## Примечания:

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = Начальный пусковой ток/ номинальный ток      1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010      3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411  
M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> = Начальный пусковой момент/ номинальный      2) при расчетной мощности I при полной нагрузке  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

|                     |                     |                  |             |  |                                     |
|---------------------|---------------------|------------------|-------------|--|-------------------------------------|
| Ответственный отдел | Техническая справка | Составил(а)      | Утвердил(а) | Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и | <a href="#">Документы по ссылке</a> |
| DI MC LVM           |                     | DT Configurator  |             |  |                                     |
|                     | Тип документа       |                  |             | Статус документа   |                                     |
|                     | Технический паспорт |                  |             | разрешено  |                                     |
|                     | Заголовок           |                  |             | document number  |                                     |
|                     | 1LE1003-1EB43-4GA4  |                  |             |  |                                     |
| © Siemens AG 2023   | Рев.                | Дата составления | Язык        | Страница   |                                     |
|                     | 943                 | 2023-03-13       | ru          | 1/1  |                                     |

