



Устройство плавного пуска SIRIUS 200–480 В 77 А, 110–250 В AC, винтовые клеммы

торговая марка изделия  
категория изделия  
наименование изделия  
наименование типа изделия  
заводской номер изделия

- модуля HMI High Feature используемый
- модуля связи PROFINET Standard используемый
- модуля связи PROFINET High-Feature используемый
- модуля связи PROFIBUS используемый
- модуля связи Modbus TCP используемый
- модуля связи Modbus RTU используемый
- модуля связи EtherNet/IP
- автоматического выключателя используемый при 400 В
- автоматического выключателя используемый при 500 В
- автоматического выключателя используемый при 400 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником
- автоматического выключателя используемый при 500 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником
- предохранителя gG используемый до 690 В
- предохранителя gG используемый при схеме соединения звездой с внутренним треугольником до 500 В
- предохранителя gR для защиты полупроводников используемый до 690 В
- предохранителя aR для защиты полупроводников используемый до 690 В

SIRIUS  
Гибридные выключатели  
Устройство плавного пуска  
3RW55

- [3RW5980-0HF00](#)
- [3RW5980-0CS00](#)
- [3RW5950-0CH00](#)
- [3RW5980-0CP00](#)
- [3RW5980-0CT00](#)
- [3RW5980-0CR00](#)
- [3RW5980-0CE00](#)
- [3VA2110-7MN32-0AA0](#); Тип координации 1, Iq = 65 кА, КЛАСС 10
- [3VA2110-7MN32-0AA0](#); Тип координации 1, Iq = 20 кА, КЛАСС 10
- [3VA2216-7MN32-0AA0](#); Тип координации 1, Iq = 65 кА, КЛАСС 10
- [3VA2216-7MN32-0AA0](#); Тип координации 1, Iq = 65 кА, КЛАСС 10
- [3NA3132-6](#); Тип координации 1, Iq = 65 кА
- [3NA3132-6](#); Тип координации 1, Iq = 65 кА
- [3NE1224-0](#); Тип координации 2, Iq = 65 кА
- [3NE3227](#); Тип координации 2, Iq = 65 кА

Общие технические данные

|                                                                     |                                   |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| пусковое напряжение [%]                                             | 20 ... 100 %                      |
| напряжение останова [%]                                             | 50 %; с неизменяемыми настройками |
| длительность пусковой ступенчатой функции устройства плавного пуска | 0 ... 360 s                       |
| время выбега устройства плавного пуска                              | 0 ... 360 s                       |
| пусковой момент [%]                                                 | 10 ... 100 %                      |
| остановочный момент [%]                                             | 10 ... 100 %                      |
| ограничение крутящего момента [%]                                   | 20 ... 200 %                      |
| значение ограничения тока [%] регулируемый                          | 125 ... 800 %                     |
| пусковое напряжение [%] регулируемый                                | 40 ... 100 %                      |
| пусковое время регулируемый                                         | 0 ... 2 s                         |
| число блоков параметров                                             | 3                                 |



- с возможностью программной параметризации
- с возможностью программного конфигурирования
- винтовой зажим
- пружинная клемма
- **PROFenergy**
- **обновление микропрограммного обеспечения**
- **съёмная клемма для цепи оперативного тока**
- ступенчатая функция напряжения
- регулирование крутящего момента
- комбинированное торможение
- аналоговый выход
- программируемые управляющие входы/выходы
- контроль состояния
- автоматическая параметризация
- мастер настройки приложений
- альтернативный выбег
- режим аварийного хода
- реверсивный режим
- плавный пуск в условиях тяжелого пуска

Да  
Да  
Да  
Нет  
Да; в сочетании с модулями связи PROFINET Standard и PROFINET High-Feature  
Да  
Да  
Да  
Да  
Да  
Да; 4... 20 мА (по умолчанию)/0... 10 В  
Да  
Да  
Да  
Да  
Да  
Да  
Да  
Да  
Да

## Силовая электроника

### рабочий ток

- при 40 °C расчетное значение 77 A
- при 40 °C расчетное значение мин. 16 A
- при 50 °C расчетное значение 68 A
- при 60 °C расчетное значение 62 A

### рабочий ток при схеме соединения звездой с внутренним треугольником

- при 40 °C расчетное значение 133 A
- при 50 °C расчетное значение 118 A
- при 60 °C расчетное значение 107 A

### рабочее напряжение

- расчетное значение 200 ... 480 V
- при схеме соединения звездой с внутренним треугольником расчетное значение 200 ... 480 V

### относительный отрицательный допуск рабочего напряжения

-15 %

### относительный положительный допуск рабочего напряжения

10 %

### относительный отрицательный допуск рабочего напряжения при схеме соединения звездой с внутренним треугольником

-15 %

### относительный положительный допуск рабочего напряжения при схеме соединения звездой с внутренним треугольником

10 %

### рабочая мощность для трехфазного двигателя

- при 230 В при 40 °C расчетное значение 22 kW
- при 230 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником при 40 °C расчетное значение 37 kW
- при 400 В при 40 °C расчетное значение 37 kW
- при 400 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником при 40 °C расчетное значение 75 kW

### рабочая частота 1 расчетное значение

50 Hz

### рабочая частота 2 расчетное значение

60 Hz

### относительный отрицательный допуск рабочей частоты

-10 %

### относительный положительный допуск рабочей частоты

10 %

### мин. нагрузка [%]

10 %; относительно установленного I<sub>e</sub>

### мощность потерь [Вт] при расчетном значении тока при переменном токе

- при 40 °C после пуска 23 W
- при 50 °C после пуска 20 W
- при 60 °C после пуска 19 W

**мощность потерь \[Вт] при переменном токе при ограничении тока 350 %**

- при 40 °C при пуске
- при 50 °C при пуске
- при 60 °C при пуске

**исполнение защиты двигателя**

1 083 W

921 W

814 W

электронный, срабатывание при тепловой перегрузке двигателя

#### Цепь тока управления/ управление

**тип напряжения оперативного напряжения питания**  
**оперативное напряжение питания при переменном токе**

Переменный ток

- при 50 Гц
- при 60 Гц

110 ... 250 V

110 ... 250 V

-15 %

**относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц**

10 %

**относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц**

-15 %

**относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц**

10 %

**относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц**

50 ... 60 Hz

**частота оперативного напряжения питания**

-10 %

**относительный отрицательный допуск частоты оперативного напряжения питания**

10 %

**относительный положительный допуск частоты оперативного напряжения питания**

**оперативный ток питания в режиме ожидания**  
**расчетное значение**

100 mA

**ток удержания в байпасном режиме**  
**расчетное значение**

180 mA

**ток включения при замыкании байпасных контактов макс.**

0,8 A

**пик тока включения при подаче оперативного напряжения питания макс.**

43 A

**длительность пика тока включения при подаче оперативного напряжения питания**

1,6 ms

**исполнение защиты от перенапряжений**

варистор

**исполнение защиты от коротких замыканий для цепи оперативного тока**

Предохранитель 4 A gG (I<sub>cu</sub>=1 кА), предохранитель 6 A быстродействующий (I<sub>cu</sub>=1 кА), линейный защитный автомат C1 (I<sub>cu</sub> = 600 A), линейный защитный автомат C6 (I<sub>cu</sub> = 300 A); Не входит в комплект поставки

#### Входы/ Выходы

**число цифровых входов**

4

- параметризуемый

4

**число цифровых выходов**

4

- параметризуемый
- не параметризуемый

3

1

**исполнение цифровых выходов**

3 замыкающих контакта (NO)/1 переключающий контакт (CO)

**число аналоговых выходов**

1

**коммутационная способность по току релейных выходов**

- при AC-15 при 250 В расчетное значение
- при DC-13 при 24 В расчетное значение

3 A

1 A

#### Монтаж/ крепление/ размеры

**монтажное положение**

Вертикально (поворачивается на +/- 90°, откидывается вперед и назад на +/- 22,5°)

**вид креплений**

винтовое крепление

**высота**

306 mm

**ширина**

185 mm

**глубина**

203 mm

**необходимое расстояние при последовательном монтаже**

- вперед
- назад
- вверх

10 mm

0 mm

100 mm

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• вниз</li> <li>• вбок</li> </ul> <b>масса без упаковки</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 75 mm<br>5 mm<br>7,15 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Подсоединения/ клеммы</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>исполнение разъема питания</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для главной цепи</li> <li>• для цепи оперативного тока</li> </ul> <b>ширина соединительной шины макс.</b><br><b>длина кабеля для подключения термистора</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при сечении провода = 0,5 мм² макс.</li> <li>• при сечении провода = 1,5 мм² макс.</li> <li>• при сечении провода = 2,5 мм² макс.</li> </ul> <b>вид подключаемых сечений проводов</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для главных контактов для рамной клеммы при использовании переднего клеммного соединения однопроводной</li> <li>• для главных контактов для рамной клеммы при использовании переднего клеммного соединения тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> <li>• для главных контактов для рамной клеммы при использовании переднего клеммного соединения многопроводной</li> <li>• для проводов американского калибра (AWG) для главных контактов для рамной клеммы при использовании переднего клеммного соединения</li> <li>• для главных контактов для рамной клеммы при использовании заднего клеммного соединения однопроводной</li> <li>• для проводов американского калибра (AWG) для главных контактов для рамной клеммы при использовании заднего клеммного соединения</li> <li>• для главных контактов для рамной клеммы при использовании обоих клеммных соединений однопроводной</li> <li>• для главных контактов для рамной клеммы при использовании обоих клеммных соединений тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> <li>• для главных контактов для рамной клеммы при использовании обоих клеммных соединений многопроводной</li> <li>• для главных контактов для рамной клеммы при использовании заднего клеммного соединения тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> <li>• для главных контактов для рамной клеммы при использовании заднего клеммного соединения многопроводной</li> </ul> <b>вид подключаемых сечений проводов</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для цепи оперативного тока однопроводной</li> <li>• для цепи оперативного тока тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> <li>• для проводов американского калибра (AWG) для цепи оперативного тока однопроводной</li> </ul> <b>длина кабеля</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• между устройством плавного пуска и двигателем макс.</li> <li>• на цифровых входах при постоянном токе макс.</li> </ul> <b>начальный пусковой крутящий момент</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для главных контактов при винтовом зажиме</li> <li>• для вспомогательных и управляющих контактов при винтовом зажиме</li> </ul> <b>начальный пусковой крутящий момент (фунтов/дюйм)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для главных контактов при винтовом зажиме</li> <li>• для вспомогательных и управляющих контактов при винтовом зажиме</li> </ul> | рамная клемма<br>Винтовое присоединение<br>25 mm<br><br>50 m<br>150 m<br>250 m<br><br>1x (2,5 ... 16 mm²)<br><br>1x (2,5 ... 50 mm²)<br><br>1x (10 ... 70 mm²)<br><br>1x (10 ... 2/0)<br><br>1x (2,5 ... 16 mm²)<br><br>1x (10 ... 2/0)<br><br>2x (2,5 ... 16 mm²)<br><br>2x (2,5 ... 35 mm²)<br><br>2x (6 ... 16 mm²), 2x (10 ... 50 mm²)<br><br>1x (2,5 ... 50 mm²)<br><br>1x (10 ... 70 mm²)<br><br>1x (0,5 ... 4,0 mm²), 2x (0,5 ... 2,5 mm²)<br>1x (0,5 ... 2,5 mm²), 2x (0,5 ... 1,5 mm²)<br><br>1x (20 ... 12), 2x (20 ... 14)<br><br>800 m<br>1 000 m<br><br>4,5 ... 6 N·m<br>0,8 ... 1,2 N·m<br><br>40 ... 53 lbf·in<br>7 ... 10,3 lbf·in |
| <b>Условия окружающей среды</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| высота над уровнем моря при высоте над уровнем моря макс.<br><b>окружающая температура</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 5 000 m; Ухудшение параметров, начиная с 1000 м, см. каталог                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• при эксплуатации</li> <li>• при хранении и транспортировке</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -25 ... +60 °C; Начиная с 40 °C учитывать ухудшение характеристик<br>-40 ... +80 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>экологическая категория</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при эксплуатации согласно МЭК 60721</li> <li>• при хранении согласно МЭК 60721</li> <li>• при транспортировке согласно МЭК 60721</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3K6 (без обледенения, с эпизодическим выпадением конденсата), 3C3 (без соляного тумана), 3S2 (песок не должен попадать в устройства), 3M6<br>1K6 (с эпизодическим выпадением конденсата), 1C2 (без соляного тумана), 1S2 (попадание песка в устройства недопустимо), 1M4<br>2K2, 2C1, 2S1, 2M2 (макс. высота падения 0,3 м)<br>согласно IEC 60947-4-2: Класс А, класс В по запросу                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Связь/ протокол</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>модуль связи поддерживается</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• стандарт PROFINET</li> <li>• PROFINET High Feature</li> <li>• EtherNet/IP</li> <li>• Modbus RTU</li> <li>• Modbus TCP</li> <li>• PROFIBUS</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Да<br>Да<br>Да<br>Да<br>Да<br>Да                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Номинальная нагрузка UL/CSA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>заводской номер изделия</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>автоматического выключателя</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>— пригоден для испытаний напряжением промышленной частоты при 460/480 В согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний повышенным напряжением промышленной частоты при 460/480 В согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний напряжением промышленной частоты при 460/480 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний повышенным напряжением промышленной частоты при 460/480 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний напряжением промышленной частоты при 575/600 В согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний повышенным напряжением промышленной частоты при 575/600 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний напряжением промышленной частоты при 575/600 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником согласно UL</li> </ul> </li> <li>• <b>предохранителя</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>— пригоден для испытаний напряжением промышленной частоты до 575/600 В согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний повышенным напряжением промышленной частоты до 575/600 В согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний напряжением промышленной частоты при схеме соединения звездой с внутренним треугольником до 575/600 В согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний повышенным напряжением промышленной частоты при схеме соединения звездой с внутренним треугольником до 575/600 В согласно UL</li> </ul> </li> </ul> | Тип Siemens: 3VA51, макс. 125 А; Iq = 10 кА<br><br>Тип Siemens: 3VA51, макс. 125 А; Iq макс. = 65 кА<br><br>Тип Siemens: 3VA51, макс. 125 А; Iq = 10 кА<br><br>Тип Siemens: 3VA51, макс. 125 А; Iq макс. = 65 кА<br><br>Тип Siemens: 3VA51, макс. 125 А; Iq = 10 кА<br><br>Тип Siemens: 3VA51, макс. 125 А; Iq макс. = 65 кА<br><br>Тип Siemens: 3VA51, макс. 125 А; Iq = 10 кА<br><br>Тип: Класс RK5 / K5, макс. 250 А; Iq = 10 кА<br><br>Тип: Класс J / L, макс. 250 А; Iq = 100 кА<br><br>Тип: Класс RK5 / K5, макс. 250 А; Iq = 10 кА<br><br>Тип: Класс J / L, макс. 250 А; Iq = 100 кА |
| <b>рабочая мощность [л. с.] для трехфазного двигателя</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при 200/208 В при 50 °C расчетное значение</li> <li>• при 220/230 В при 50 °C расчетное значение</li> <li>• при 460/480 В при 50 °C расчетное значение</li> <li>• при 200/208 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником при 50 °C расчетное значение</li> <li>• при 220/230 В при схеме соединения звездой с</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20 hp<br>25 hp<br>50 hp<br>30 hp<br><br>40 hp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

внутренним треугольником при 50 °C расчетное значение

- при 460/480 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником при 50 °C расчетное значение

75 hp

нагрузочная способность контакта  
вспомогательных контактов согласно UL

R300-B300

#### Безопасность

степень защиты IP с лицевой стороны согласно МЭК 60529

IP00; IP20 с крышкой

защита от прикосновения с лицевой стороны согласно МЭК 60529

с защитой от вертикального прикосновения пальцем спереди при наличии крышки

электромагнитная совместимость

Согласно IEC 60947-4-2

#### ATEX

сертификат соответствия

- ATEX
- МЭК Ex
- согласно производственной директиве ATEX 2014/34/EU

Да  
Да  
BVS 18 ATEX F 003 X

тип взрывозащиты согласно производственной директиве ATEX 2014/34/EU

II (2)G [Ex eb Gb] [Ex db Gb] [Ex pxb Gb], II (2)D [Ex tb Db] [Ex pxb Db], I (M2) [Ex db Mb]

отказоустойчивость аппаратных средств (HFT) согласно МЭК 61508 относительно ATEX

0

PFDAvg при низкой приоритетности запроса согласно МЭК 61508 относительно ATEX

0,008

PFHD при высокой приоритетности запроса согласно EN 62061 относительно ATEX

5E-7 1/h

уровень полноты безопасности (SIL) согласно МЭК 61508 относительно ATEX

SIL1

значение T1 для интервала между контрольными испытаниями или сроком службы согласно МЭК 61508 относительно ATEX

3 a

#### Сертификаты/ допуски к эксплуатации

General Product Approval

EMC



[Confirmation](#)



For use in hazardous locations

Declaration of  
Conformity

Test Certificates

Marine / Shipping



[Type Test Certificates/Test Report](#)



Marine / Shipping

other



[Confirmation](#)

#### Дополнительная информация

Информация об упаковке

[Информация об упаковке](#)

Information- and Downloadcenter (каталоги, брошюры,...)

<https://www.siemens.com/ic10>

Industry Mall (Каталог и система обработки заказов)

<https://mall.industry.siemens.com/mall/ru/ru/Catalog/product?mlfb=3RW5526-1HA14>

Онлайн-генератор Sax

<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RW5526-1HA14>

Service&Support (руководства, инструкции по эксплуатации, сертификаты, указания, FAQ,...)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RW5526-1HA14>

Банк изображений (фотографии продуктов, двухмерные размерные чертежи, трехмерные модели, схемы приборов, макросы EPLAN, ...)

[http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax\\_de.aspx?mlfb=3RW5526-1HA14&lang=en](http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RW5526-1HA14&lang=en)

Характеристика: зависимая характеристика защиты,  $I^2t$ , ток обрыва

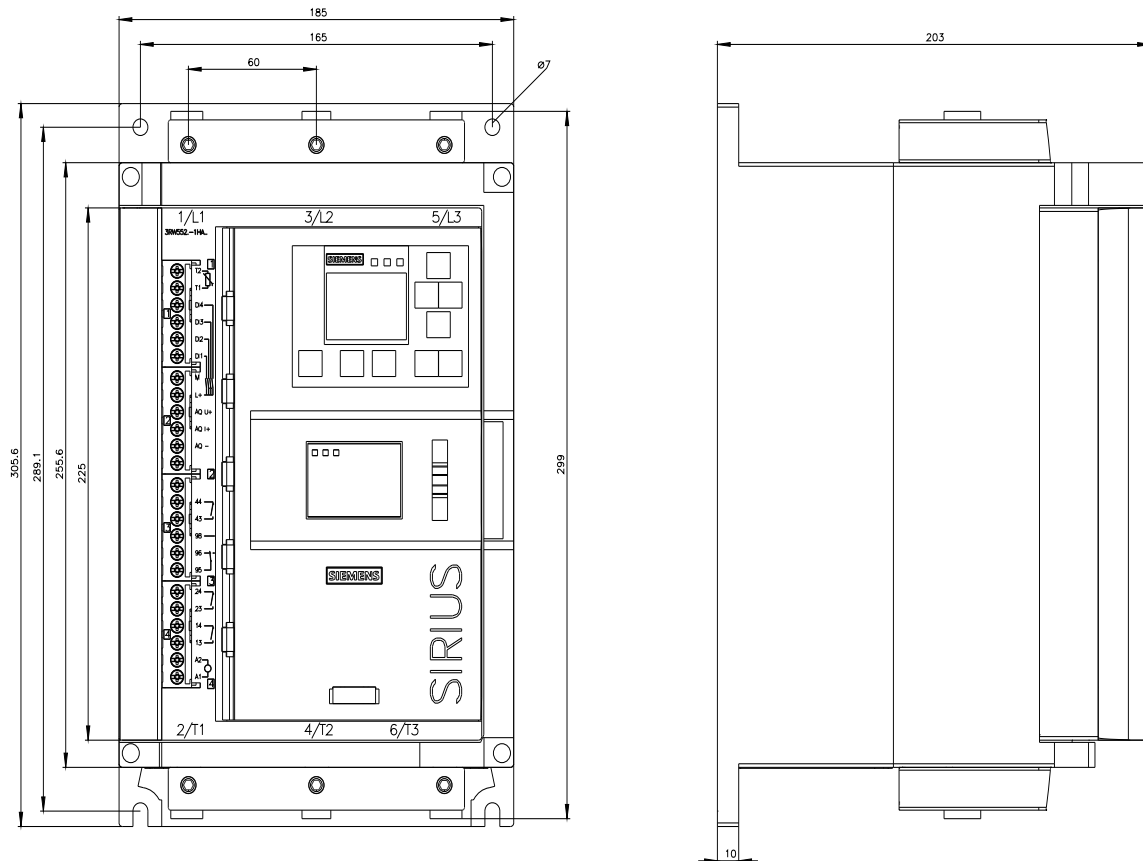
<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RW5526-1HA14/char>

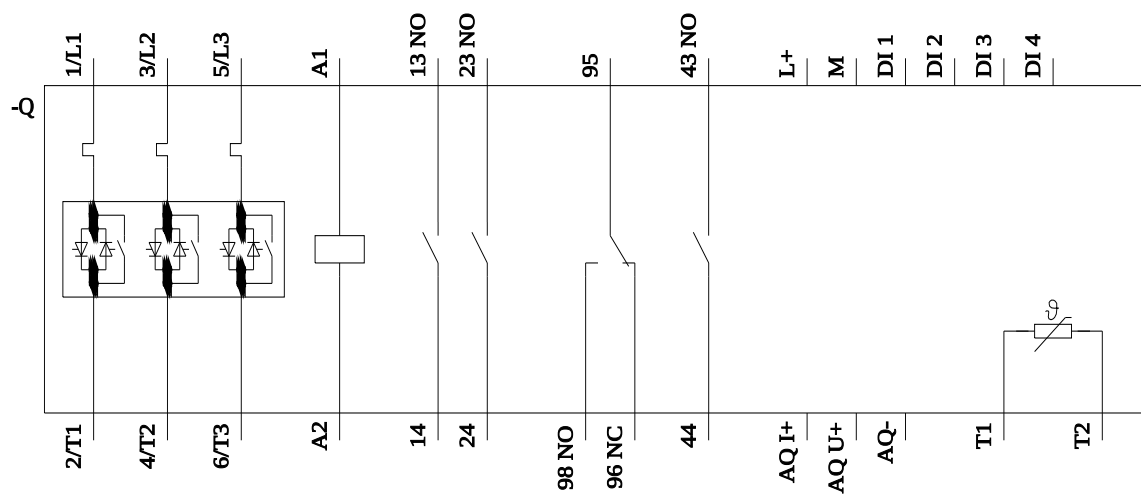
Характеристики: Высота установки

<http://www.automation.siemens.com/bilddb/index.aspx?view=Search&mlfb=3RW5526-1HA14&objecttype=14&gridview=view1>

Simulation Tool for Soft Starters (STS)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/view/101494917>





последнее изменение:

13.01.2023 

