

Номер артикула : 1FK2205-2AF10-1MA0

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :



Иллюстрация аналогичная

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

Основные характеристики двигателя

| | |
|-----------------------------------|--|
| Тип двигателя | Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов, Самоохлаждение, IP64 |
| Тип мотора | Compact |
| Крутящий момент в состоянии покоя | 3,60 Нм |
| Ток в обмотке неподвижного ротора | 2,9 А |
| Максимальный врачающий момент | 10,80 Нм |
| Максимальный ток | 9,5 А |
| Максимальная частота вращения | 6 000 об/мин |
| Момент инерции ротора | 4,0500 кгсм ² |
| Масса | 4,8 кг |

Номинальные параметры

| | |
|-------------------------------|--------------|
| SINAMICS S210, 3-фазн. 400 В~ | |
| Номинальное число оборотов | 3 000 об/мин |
| Номинальный крутящий момент | 3,00 Нм |
| Номинальный ток | 2,5 А |
| Расчетная мощность | 0,94 кВт |

Система датчика

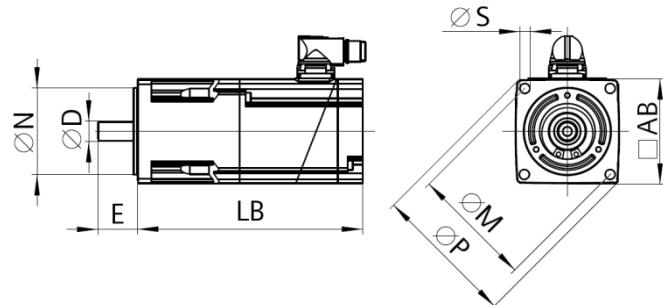
| | |
|-----------------|--|
| Система датчика | Энкодер AM22DQC: Датчик абсолютных значений 22 бит + 12 бит многооборотный |
|-----------------|--|

Подключение двигателя

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Тип подключения | ОСС для S210 |
| Размер штепсельного разъема | M17 |

Механические данные

| | |
|---|--|
| Типоразмер согласно коду I | IM B5 (IM V1,IM V3) |
| Уровень параметра колебаний | ступень А |
| Высота оси | 48 |
| Размер фланца (AB) | 95 мм |
| Центрирующий бурт (N) | 80 мм |
| Окружность центров отверстий (M) | 100 мм |
| Отверстие для резьбового соединения (S) | 6,5 мм |
| Габаритная длина (LB) | 188 мм |
| Диаметр вала (D) | 19 мм |
| Длина вала (E) | 40 мм |
| Диагональ фланца (P) | 120 мм |
| Конец вала | Шпонка |
| Специальная окраска корпуса | Стандартные (Антрацитовый схож с RAL 7016) |



Стопорный тормоз

| | |
|--|-----------|
| Удерживающий момент | 8,00 Нм |
| Средний динамический момент | 5,00 Нм |
| Время отпускания | 35 мс |
| Время включения | 20 мс |
| Максимальная единичная работа при коммутации ¹⁾ | 570 J |
| Срок службы, работа при коммутации | 284 000 J |
| Ток удержания ²⁾ | 0,3 А |
| Ток размыкания на 500 мс ²⁾ | 1,1 А |

¹⁾Не более трех циклов аварийного останова подряд и не более 25% высокозергетических остановов (W_{max}) от совокупного числа аварийных остановов.

²⁾Типичное значение для окружающей температуры 20°C. При -15°C нарастание тока размыкания может составить до 30%.