

Лист тех. данных

6AG2222-1HF32-1XB0



Рисунок аналопичен

SIPLUS S7-1200 SM 1222 8DQ RLY T1 rail based on 6ES7222-1HF32-0XB0 with conformal coating, -25...+60 °C, OT1 with ST1/2 (+70 °C für 10 minutes), digital output 8 DQ, relay 2 A

Общая информация	
Обозначение типа продукта	SM 1222, DQ 8 x реле/2 A
Напряжение питания	
Допустимый диапазон, нижний предел (пост. ток)	20,4 V
Допустимый диапазон, верхний предел (пост. ток)	28,8 V
Входной ток	
из шины на задней стойке 5 В пост. тока, макс.	120 mA
Цифровые выходы	
• из источника напряжения нагрузки L+, макс.	11 mA/катушка реле
Рассеиваемая мощность	
Нормальная рассеиваемая мощность	4,5 W
Цифровые выводы	
Вид выходов	8
• по группам для	2
Защита от короткого замыкания	Нет; предусматривается снаружи
Коммутационная способность выходов	
• при омической нагрузке, макс.	2 A
• при ламповой нагрузке, макс.	30 Вт при пост. токе, 200 Вт при перем. токе
Выходное напряжение	
• Номинальное значение (пост. ток)	от 5 до 30 В пост. тока
• Номинальное значение (перем. ток)	от 5 до 250 В перем. тока
Выходной ток	
• для сигнала "1", номинальное значение	2 A
Задержка на выходе при омической нагрузке	
• с "0" на "1", макс.	10 ms
• с "1" на "0", макс.	10 ms
Суммарный ток выходов (на узел)	
горизонтальный настенный монтаж	
— до 50 °C, макс.	10 A; Ток на массу
Релейные выходы	
• Число релейных выходов	8
• Номинальное напряжение питания на катушке реле L+ (пост. ток)	24 V
• Макс. число коммутационных циклов	механический 10 млн, при номинальном напряжении нагрузки 100 000
Коммутационная способность контактов	
— при индуктивной нагрузке, макс.	2 A
— при ламповой нагрузке, макс.	30 Вт при пост. токе, 200 Вт при перем. токе
— при омической нагрузке, макс.	2 A
Длина провода	

- экранированные, макс.
- неэкранированные, макс.

500 м

150 м

Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии

Аварийные сигналы

- Диагностический сигнал

Да

Диагностический светодиодный индикатор

- для индикации состояния выходов

Да

Гальваническая развязка

Гальваническая развязка цифровых выводов

- между каналами
- между каналами, в блоках для
- между каналами и шиной на задней стенке

Реле

2

1 500 В перем. тока в течение 1 минуты

Допустимая разность потенциалов

между различными цепями

750 В перем. тока в течение 1 минуты

Изоляция

Изоляция, испытанная посредством

DC 750 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (контрольные испытания)

Степень защиты и класс защиты

Степень защиты IP

IP20

Стандарты, допуски, сертификаты

Маркировка CE

Да

Для использования на железной дороге

- EN 50121-3-2
- EN 50121-4
- EN 50124-1
- EN 50125-1
- EN 50125-2
- EN 50125-3
- EN 50155
- EN 61373
- Противопожарная защита согласно EN 45545-2

Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств

Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств

Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 24 В пост тока

Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды

Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды

Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)

Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT1, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение

Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс А/В

Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке

Окружающие условия

Свободное падение

- Макс. высота свободного падения

0,3 м; пять раз, в упаковке к отправке

Температура окружающей среды при эксплуатации

- мин.

-25 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз)

- макс.

60 °C; = Tmax; +70°C в течение 10 мин (OT1, ST1/ST2 согл. EN 50155)

- вертикальный настенный монтаж, мин.

-25 °C; = Tmin

- вертикальный настенный монтаж, макс.

50 °C; = Tmax

Температура окружающей среды при хранении/транспортировке

- мин.

-40 °C

- макс.

70 °C

Высота при эксплуатации относительно уровня моря

- Высота места установки над уровнем моря, макс.

2 000 м

- Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки

Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)

Относительная влажность воздуха

- при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.

100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение

Устойчивость

Смазочно-охлаждающие материалы

- Устойчивость к воздействию стандартных

Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе

смазочно-охлаждающих материалов

Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках

- к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3
- к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3
- к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3

- Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
- Да; Класс 3C4 (OB < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
- Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *

Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах

- к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5
- к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5
- к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5

- Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
- Да; Класс 5C3 (RH < 75 %), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
- Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *

Применение в промышленных технологических установках

- к химически активным веществам согласно EN 60654-4
- Окружающие условия для технологических, измерительных и управляемых систем согласно ANSI/ISA-71.04

- Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
- Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)

Примечание

- Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04

* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!

Конформное покрытие

- Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086
- Защита от загрязнения согласно EN 60664-3
- электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155
- Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7
- Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A

- Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности
- Да; Тип защиты 1
- Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017
- Да; За время эксплуатации покрытие можно красить
- Да; Конформное покрытие, класс A

Технология подключения / заголовок

Требуемый передний штекер

Да

Механические свойства/материалы

Материал корпуса (спереди)

- Пластиковый

Да

Размеры

Ширина	45 mm
Высота	100 mm
Глубина	75 mm

Массы

Масса, прибл.	190 g
---------------	-------

Прочее

Примечание:

При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776

Последнее изменение:

16.01.2021 