

# Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3112A

SIMOTICS GP - 112 M - IM B5 - 2p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

## Параметры электроподключения

## Safe Area

U	Δ/Y	f	P	P	I	n	M	η <sup>3)</sup>	cosφ <sup>3)</sup>	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	IE-CL	I <sub>1</sub> /I <sub>N</sub>	T <sub>1</sub> /T <sub>N</sub>	T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I <sub>1</sub> /I <sub>N</sub>	T <sub>1</sub> /T <sub>N</sub>	T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>

### Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)

400	Δ	50	4,00	-/-	7,40	2945	13,0	88,1	88,8	87,9	0,89	0,84	0,76	9,1	2,6	3,6	IE3
690	Y	50	4,00	-/-	4,25	2945	13,0	88,1	88,8	87,9	0,89	0,84	0,76	9,1	2,6	3,6	IE3
460	Δ	60	4,55	-/-	7,30	3545	12,3	88,5	88,5	87,2	0,89	0,85	0,78	9,7	2,7	3,8	IE3
460	Δ	60	4,00	-/-	6,40	3550	10,8	88,5	88,4	86,7	0,88	0,83	0,75	10,9	3,1	4,3	IE3
IM B5 / IM 3001			FS 112 M			IP55	UKCA	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m locked rotor time (hot / cold) : 7 s | 10,2 s

## Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	69 / 81 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	73 / 85 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0079 kg m <sup>2</sup>		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная   неприводная сторона DE   NDE	6206 2Z C3	6206 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	дву направлений
L <sub>10min</sub> F <sub>Rad min</sub> , при эксплуатации с муфтой 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	32 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

## Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	4 mm <sup>2</sup>
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	11 mm - 21 mm
Тип клеммной коробки	TB1 F00	Кабельный ввод	2xM32x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

## Примечания:

I<sub>1</sub>/I<sub>N</sub> = Начальный пусковой ток/ номинальный ток  
M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> = Начальный пусковой момент/ номинальный  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняет за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и	<a href="#">Документы по ссылке</a>
<b>SIEMENS</b>	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено	
	Заголовок 1LE1003-1BA23-4FA4			document number	
				Рев. 943	Дата составления 2023-03-07
				Язык ru	Страница 1/1

