

Номер артикула : 6SL3210-1PH31-2AL0



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Номинальные параметры

Вход		
Число фаз	3 Переменный ток	
Сетевое напряжение	500 ... 690 В ±10 %	
Частота сети	47 ... 63 Гц	
Номинальный ток (LO)	111,00 А	
Номинальный ток (НО)	106,00 А	

Выход		
Число фаз	3 Переменный ток	
Номинальное напряжение	690В IEC	600В NEC ¹⁾
Номинальная мощность (LO)	110,00 кВт	100,00 л.с.
Номинальная мощность (НО)	90,00 кВт	100,00 л.с.
Номинальный ток (LO)	115,00 А	
Номинальный ток (НО)	100,00 А	
Выходной ток, макс.	200,00 А	
Частота импульсов	2 кГц	
Выходная частота при векторном регулировании	0 ... 200 Гц	
Выходная частота при U/f-регулировании	0 ... 550 Гц	

Допустимая перегрузка	
Низкая перегрузка (LO)	
1,1 × расчетный исходный ток (то есть 110 % перегрузки) в течение 57 с при времени цикла 300 с 1,5 × расчетный исходный ток (то есть 150 % перегрузки) в течение 3 с при времени цикла 300 с	
Высокая перегрузка (НО)	
1,5 × расчетный исходный ток (то есть 150 % перегрузки) в течение 57 с при времени цикла 300 с 2 × расчетный исходный ток (то есть 200 % перегрузки) в течение 3 с при времени цикла 300 с	

Общие технические характеристики	
Коэффициент мощности λ	0,90
Угол сдвига cos φ	0,99
КПД η	0,99
Уровень звукового давления LpA (1 м)	68 дБ
Мощность потерь	1,83 кВт
Класс фильтра (встроенного)	Класс А

Условия окружающей среды

Охлаждение	Внутреннее воздушное охлаждение
Расход охлаждающего воздуха	0,153 м³/с (5,403 фут³/с)
Высота места установки	1 000 м (3 280,84 ft)
Температура окружающей среды	
Рабочий режим LO	-20 ... 40 °C (-4 ... 104 °F)
Рабочий режим НО	-20 ... 50 °C (-4 ... 122 °F)
Транспортировка	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Подшипники	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)

Относительная влажность воздуха	
Рабочий режим, макс.	95 % RH, выпадение росы не допускается

Соединения

Со стороны сети	
Исполнение	Резьбовая шпилька M10
Сечение соединения	35,00 ... 120,00 мм² (AWG 2 ... AWG -3)

Со стороны двигателя	
Исполнение	Резьбовая шпилька M10
Сечение соединения	35,00 ... 120,00 мм² (AWG 2 ... AWG -3)

Промежуточный контур (для тормозного резистора)	
Исполнение	Винтовые клеммы
Сечение соединения	25,00 ... 70,00 мм² (AWG 4 ... AWG -1)
Длина проводки	10 м (32,81 ft)
РЕ-соединение	Резьбовая шпилька M10

Длина кабеля двигателя, макс.	
Экранированный	300 м (984,25 ft)
Без экранирования	450 м (1 476,38 ft)

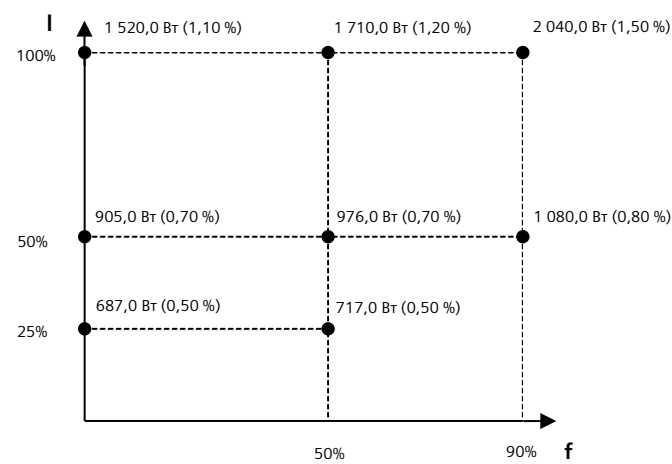
Механические данные	
Степень защиты	IP20 / UL открытый тип
Типоразмер	FSF
Масса нетто	64,00 кг (141,10 фунта)
Размеры	
Ширина	305 мм (12,01 дюйма)
Высота	708 мм (27,87 дюйма)
Глубина	357 мм (14,06 дюйма)

Стандарты/нормы	
Соответствие стандартам	UL, cUL, CE, C-Tick (RCM), SEMI F47
Маркировка "CE"	Директива по низкому напряжению 2006/95/EG

Технический паспорт для SINAMICS Силовой модуль PM240-2

Номер артикула : 6SL3210-1PH31-2AL0

Потери преобразователя согласно IEC61800-9-2*	
Класс эффективности	IE2
Сравнение с эталонным преобразователем (90% / 100%)	36,20 %



Значения в процентах указывают потери относительно номинальной кажущейся мощности преобразователя.

На диаграмме показаны потери для точек (согласно стандарту IEC61800-9-2) относительного моментобразующего тока (I) выше относительной частоты статора двигателя (f). Значения действительны для базового исполнения преобразователя без опций/компонентов.

*расчетные значения

¹⁾Выходной ток и заданная мощность действительны для диапазон напряжений от 550 В до 600 В