



Иллюстрация аналогичная

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8137-2FF00-1GD1

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Данные проектирования

		P _N [кВт]	M _N [Нм]	I _N [А]	U _N [В]	f _N [Гц]	n _N [об/мин]	M _{max} [Нм]	I _{max} [А]	n _{max} [об/мин]	M ₀ [Нм]	I ₀ [А]	η	cos φ	I _μ [А]
Y	ALM 400B	35,6	194,0	59,0	412	58,3	1 750	460	163,0	4 500	203,0	62	0,953	0,000	0,0
	BLM/SLM 400B	30,6	195,0	60,0	356	50,0	1 500	460	163,0	4 500	203,0	62	0,952	0,000	0,0
	ALM/BLM/SLM 480B	40,0	191,0	59,0	449	66,7	2 000	460	163,0	4 500	203,0	62	0,954	0,000	0,0

Механические данные

Тип двигателя	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов
Высота оси	132
Охлаждение	Принудительная вентиляция приводная сторона -> неприводная сторона
Уровень параметра колебаний	R/A
Точность валов и фланцев	R
Степень защиты	IP55
Типоразмер согласно коду I	IM B3 (IM V5, IM V6, IM B6, IM B7, IM B8)
Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора
Цвет	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Исполнение подшипника	Стандартные
Конец вала	Шпонка призматическая с балансировкой в полную шпонку
Система датчика	Датчик абсолютных значений 22 бит однооборотный + 12 бит многооборотный (энкодер AM22DQ)

Физические постоянные

Тепловая постоянная времени	10 мин
Момент инерции	885 кгсм ²
Вес (ок.)	136 кг

Подключение

Исполнение электрического подключения	Клеммная коробка
Расположение подключения	Неприводная сторона вверху
Силовое соединение	Приводная сторона
Сигнальное соединение	слева
Обозначение клеммной коробки	gk833

Параметры охлаждения и уровень звукового давления

Воздушный поток, мин.	0,09 м³/с
Уровень звукового давления LpA(1м) двигателя + режим принудительной вентиляции, 50 Гц, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ	70 дБ ¹⁾
Выпуск воздуха	осевая
Падение давления	140 Па

Принудительный вентилятор

Потребление тока, макс.

3-фазн. 400 В~ / 50 Гц (±10%)	0,21 А
3-фазн. 400 В~ / 60 Гц (±10%)	0,19 А
3-фазн. 480 В~ / 60 Гц (±10%)	0,23 А

¹⁾при номинальной частоте импульсов 4 кГц и диапазоне частоты вращения до 5000 об/мин