

MOTION CONNECT 800PLUS



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа6FX8002-2DC46-1BB0

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :
№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Параметры электроподключения	
Исполнение датчика	Датчик двигателя DRIVE-CLiQ
Испытательное напряжение относительно эфф. значения на сигнальных жилах	500 В
Испытательное напряжение кабеля U0/U относительно напряжения питания согласно EN50395	30 В

Механические данные	
Исполнение со стороны двигателя	M12 с полной резьбой
Исполнение со стороны преобразователя	M17
Наружный диаметр Dмакс.	7,1 мм
Мин. радиус изгиба (при стационарной прокладке)	35 мм
Мин. радиус изгиба (при подвижной прокладке)	75 мм
Количество условий, макс.	10 000 000
Скорость перемещения, макс.	300 м/мин
Ускорение горизонтальное, макс.	50 м/с²
Растягивающая нагрузка при стационарном кабеле, макс. допустимая	50 Н/мм²
Растягивающая нагрузка при подвижном кабеле, макс. допустимая	20 Н/мм²
Скручивающая нагрузка	Абс. 30°/м
Длина	11,0 м



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа6FX8002-2DC46-1BB0

Технические характеристики

Температура окружающей среды

Эксплуатация при стационарном кабеле	-50 ... 80 °C Штекеры RJ45 со стороны модуля и двигателя -20°C ... 80°C, Штекер M17 -20 ... 80°C
Эксплуатация при подвижном кабеле	-20 ... 60 °C
Хранение	-20 ... 80 °C Штекеры RJ45 со стороны модуля и двигателя -20°C ... 80°C, Штекер M17 -20 ... 80°C

Вид кабеля	Базовый кабель
Материал оболочки кабеля	PUR, HD22.10 S2 (VDE 0282, часть 10) DESINA-цвет зеленый RAL 6018
Тип изоляции	без CFC/галогена/силикона IEC 60754-1/DIN VDE 0472-815
Норма пожаробезопасности: невоспламеняемость	EN 60332-1-1 до 1-3
Маслостойкость кабеля	EN 60811-2-1
Подтверждение пригодности в качестве допуска для США	UL STYLE 2502
Подтверждение пригодности в качестве допуска для Канады	CSA-N.210.2-M90