

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3133C SIMOTICS GP - 132 M - IM B5 - 6p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η <sup>3)</sup>			cosφ <sup>3)</sup>			I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I <sub>I</sub> /I <sub>N</sub>	T <sub>I</sub> /T <sub>N</sub>	T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
400	Δ	50	5,50	-/-	12,50	975	54,0	88,0	88,1	86,9	0,72	0,65	0,53	6,8	2,7	3,4	IE3
690	Y	50	5,50	-/-	7,30	975	54,0	88,0	88,1	86,9	0,72	0,65	0,53	6,8	2,7	3,4	IE3
IM B5 / IM 3001			FS 132 M			IP55	UKCA	IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						
Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m									locked rotor time (hot / cold) : 16,7 s   22,5 s								

Механические данные


Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	63 / 75 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	67 / 79 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0500 kg m <sup>2</sup>		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная   неприводная сторона DE   NDE	6208 2Z C3	6208 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> при эксплуатации с муфтой 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	58 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	6 mm <sup>2</sup>
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	11 mm - 21 mm
Тип клеммной коробки	TB1 H00	Кабельный ввод	2xM32x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = Начальный пусковой ток/ номинальный ток      1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010      3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Начальный пусковой момент/ номинальный      2) при расчетной мощности I / при полной нагрузке  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		<a href="#">Документы по ссылке</a>	
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1003-1CC33-4FA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 2023-03-07	Язык ru	Страница 1/1