



Иллюстрация аналогичная

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8137-1DD02-0CA1

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Данные проектирования

		P _N [кВт]	M _N [Нм]	I _N [А]	U _N [В]	f _N [Гц]	n _N [об/мин]	M _{max} [Нм]	I _{max} [А]	n _{max} [об/мин]	M ₀ [Нм]	I ₀ [А]	η	cos φ	I _μ [А]
Y	ALM 400B	19,5	162,0	43,0	350	39,8	1 150	405	108,0	8 000	183,0	47	0,891	0,870	16,1
	BLM/SLM 400B	17,0	162,0	43,0	307	34,8	1 000	405	108,0	8 000	183,0	47	0,881	0,880	15,1
	ALM/BLM/SLM 480B	22,0	156,0	42,0	404	46,4	1 350	405	108,0	8 000	183,0	47	0,902	0,860	15,9

Механические данные

Тип двигателя	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором
Высота оси	132
Охлаждение	Принудительная вентиляция приводная сторона -> не приводная сторона
Уровень параметра колебаний	S/A
Точность валов и фланцев	R
Степень защиты	IP55
Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1, IM V3)
Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора
Цвет	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Исполнение подшипника	Стандартное исполнение с фиксированным подшипником
Конец вала	Гладкий вал
Система датчика	Инкрементальный датчик 22 бит с позицией коммутации (энкодер IC22DQ)

Принудительный вентилятор

Потребление тока, макс.

3-фазн. 400 В~ / 50 Гц (±10%)	0,21 A
3-фазн. 400 В~ / 60 Гц (±10%)	0,19 A
3-фазн. 480 В~ / 60 Гц (±10%)	0,23 A

¹⁾при номинальной частоте импульсов 4 кГц и диапазоне частоты вращения до 5000 об/мин

Физические постоянные

Тепловая постоянная времени	30 мин
Момент инерции	1 090 кгсм ²
Вес (ок.)	141 кг

Подключение

Исполнение электрического подключения	Клеммная коробка
Расположение подключения	Неприводная сторона вверху
Силовое соединение	справа
Сигнальное соединение	Приводная сторона
Обозначение клеммной коробки	gk833

Параметры охлаждения и уровень звукового давления

Воздушный поток, мин.	0,09 м³/с
Уровень звукового давления LpA(1м) двигателя + режим принудительной вентиляции, 50 Гц, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ	70 дБ ¹⁾
Выпуск воздуха	осевая
Падение давления	140 Па