



Иллюстрация аналогичная

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8133-1DD10-0GA1

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Данные проектирования

		P _N [кВт]	M _N [Нм]	I _N [А]	U _N [В]	f _N [Гц]	n _N [об/мин]	M _{max} [Нм]	I _{max} [А]	n _{max} [об/мин]	M ₀ [Нм]	I ₀ [А]	η	cos φ	I _μ [А]
Y	ALM 400B	13,5	112,0	29,0	361	40,0	1 150	250	65,0	8 000	128,0	32	0,884	0,870	10,7
	BLM/SLM 400B	12,0	115,0	30,0	319	35,0	1 000	250	65,0	8 000	128,0	32	0,871	0,880	10,1
	ALM/BLM/SLM 480B	15,0	106,0	28,0	417	46,5	1 350	250	65,0	8 000	128,0	32	0,904	0,860	10,7

Механические данные

Тип двигателя	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором
Высота оси	132
Охлаждение	Принудительная вентиляция неприводная сторона -> приводная сторона
Уровень параметра колебаний	R/A
Точность валов и фланцев	R
Степень защиты	IP55
Типоразмер согласно коду I	IM B3 (IM V5, IM V6, IM B6, IM B7, IM B8)
Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора
Цвет	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Исполнение подшипника	Стандартные
Конец вала	Гладкий вал
Система датчика	Инкрементальный датчик 22 бит с позицией коммутации (энкодер IC22DQ)

Принудительный вентилятор

Потребление тока, макс.

3-фазн. 400 В~ / 50 Гц (±10%)	0,13 А
3-фазн. 400 В~ / 60 Гц (±10%)	0,16 А
3-фазн. 480 В~ / 60 Гц (±10%)	0,17 А

¹⁾при номинальной частоте импульсов 4 кГц и диапазоне частоты вращения до 5000 об/мин

Физические постоянные

Тепловая постоянная времени	30 мин
Момент инерции	760 кгсм ²
Вес (ок.)	106 кг

Подключение

Исполнение электрического подключения	Клеммная коробка
Расположение подключения	Неприводная сторона вверху
Силовое соединение	справа
Сигнальное соединение	Приводная сторона
Обозначение клеммной коробки	gk833

Параметры охлаждения и уровень звукового давления

Воздушный поток, мин.	0,09 м³/с
Уровень звукового давления LpA(1м) двигателя + режим принудительной вентиляции, 50 Гц, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ	70 дБ ¹⁾
Выпуск воздуха	осевая
Падение давления	140 Па