



Рисунок аналогичен

SIPLUS S7-1500, коммуникационный процессор CM PTP RS 422/485 TX Rail, для применения на ж/д, рабочая температура -40 .. +70°C, TX до +85°C в течение 10 минут, с конформным покрытием, на основе 6ES7541-1AB00-0AB0 . Коммуникационный модуль для последовательного подключения RS 422 и 485, свободно программируемый порт, 3964 (R), USS, MODBUS RTU master, slave, 115200 кбит/с

Общая информация	
Обозначение типа продукта	Коммуникационный модуль для двухточечного соединения RS 422 / 485 HF
Функция продукта	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Данные для идентификации и техобслуживания</li> <li>Быстрый запуск (Fast Startup)</li> </ul>	Да; I&M 0 Да
Инженерное обеспечение с помощью	
<ul style="list-style-type: none"> <li>STEP 7 TIA-Portal, проектируемая/интегрированная среда, версия не ниже</li> </ul>	см. идентификатор записи: 109746275
Вид конструкции/монтаж	
Монтаж на шины	Да; Профильная шина S7-1500
Напряжение питания	
Осуществление электроснабжения	Электропитание системы
Входной ток	
Потребление тока (номинальное)	43 mA; из шины на задней стенке
Мощность	
Потребляемая мощность шины на задней стенке	0,65 W
Рассеиваемая мощность	
Нормальная рассеиваемая мощность	0,6 W
Адресная область	
Адресное пространство на модуль	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Вводы</li> </ul>	8 byte
Физические параметры интерфейсов	
RS 485	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Макс. скорости передачи данных</li> <li>Макс. длина провода</li> </ul>	115,2 kbit/s 1 200 m
RS 422	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Макс. скорости передачи данных</li> <li>Макс. длина провода</li> <li>4-проводное дуплексное соединение</li> <li>4-проводное многоточечное соединение</li> </ul>	115,2 kbit/s 1 200 m Да Нет
Протоколы	
Встроенные протоколы	
Свободный порт	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Макс. длина телеграммы</li> <li>Битов на символ</li> <li>Количество стоповых битов</li> <li>Контроль по четкости</li> </ul>	4 kbyte 7 или 8 1 или 2 бит нет, четные, нечетные, всегда 1, всегда 0, любые

3964 (R)	
— Макс. длина телеграммы	4 kbyte
— Битов на символ	7 или 8
— Количество стоповых битов	1 или 2 бит
— Контроль по четкости	нет, четные, нечетные, всегда 1, всегда 0, любые
Ведущее устройство Modbus RTU	
— Адресная область	от 1 до 247, расширение 1 - 65535
— Макс. число подчиненных устройств	32
Подчиненное устройство Modbus RTU	
— Адресная область	от 1 до 247, расширение 1 - 65535
Буфер телеграмм	
• Буферный накопитель для телеграмм	8 kbyte
• Число телеграмм, сохраняемых в буфере	255
<b>Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии</b>	
Диагностическая функция	Да
Аварийные сигналы	
• Диагностический сигнал	Да
• Аварийный сигнал процесса	Нет
Диагностика	
• Обрыв провода	Да
Диагностический светодиодный индикатор	
• Светодиод RUN	Да; зеленые светодиоды
• Светодиод ERROR	Да; красный светодиод
• получение RxD	Да; желтые светодиоды
• Отправка TxD	Да; желтые светодиоды
<b>Гальваническая развязка</b>	
между шиной на задней стенке и интерфейсом	Да
<b>Изоляция</b>	
Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типичные испытания) и согласно EN 50155 (контрольные испытания)
<b>Стандарты, допуски, сертификаты</b>	
Для использования на железной дороге	
• EN 50121-3-2	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств
• EN 50121-4	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств
• EN 50124-1	Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 24 В пост тока
• EN 50125-1	Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-2	Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-3	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
• EN 50155	Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT4, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение
• EN 61373	Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B
• Противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке
<b>Окружающие условия</b>	
Температура окружающей среды при эксплуатации	
• горизонтальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз)
• горизонтальный настенный монтаж, макс.	70 °C; = Tmax; +85°C в течение 10 мин (OT4, ST1/ST2 согл. EN 50155)
• вертикальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin
• вертикальный настенный монтаж, макс.	40 °C; = Tmax
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	
• Высота места установки над уровнем моря, макс.	2 000 m
• Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
Относительная влажность воздуха	
• при конденсации, испытания согласно IEC	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии)

60068-2-38, макс.	конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
<b>Устойчивость</b>	
<b>Смазочно-охлаждающие материалы</b>	
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе
<b>Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках</b>	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (OB < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
<b>Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах</b>	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
<b>Применение в промышленных технологических установках</b>	
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
<b>Примечание</b>	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
<b>Конформное покрытие</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086</li> <li>• Защита от загрязнения согласно EN 60664-3</li> <li>• электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155</li> <li>• Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7</li> <li>• Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A</li> </ul>	<p>Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности</p> <p>Да; Тип защиты 1</p> <p>Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017</p> <p>Да; За время эксплуатации покрытие можно красить</p> <p>Да; Конформное покрытие, класс A</p>
<b>Децентрализованный режим работы</b>	
на SIMATIC S7-300	Да
на SIMATIC S7-400	Да
на SIMATIC S7-1500	Да
на контроллере Standard PROFINET	Да
<b>Размеры</b>	
Ширина	35 mm
Высота	147 mm
Глубина	127 mm
<b>Массы</b>	
Масса, приibl.	0,22 kg
<b>Прочее</b>	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776
<b>последнее изменение:</b>	03.11.2021 