

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1CV3182B

SIMOTICS SD - 180 M - IM B5 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U [V]	Δ/Y [Hz]	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾ 4/4	η ³⁾ 3/4	η ³⁾ 2/4	cosφ ³⁾ 4/4	cosφ ³⁾ 3/4	cosφ ³⁾ 2/4	I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	I _B /I _N	T _B /T _N	IE-CL
----------	-------------	-----------	-----------	-----------	----------	--------------	-----------	------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-------

Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)

400	Δ	50	18,50	-/-	35,00	1470	120,0	92,6	93,1	92,9	0,82	0,77	0,68	7,2	2,5	3,3	IE3
690	Y	50	18,50	-/-	20,50	1470	120,0	92,6	93,1	92,9	0,82	0,77	0,68	7,2	2,5	3,3	IE3
460	Δ	60	21,30	-/-	35,00	1770	115,0	92,4	92,8	92,4	0,83	0,79	0,70	7,2	2,4	3,2	IE2
460	Δ	60	18,50	-/-	30,50	1775	100,0	93,6	93,6	92,7	0,81	0,74	0,62	8,7	2,6	3,8	IE3
IM B5 / IM 3001			FS 180 M		IP55		UKCA	IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m locked rotor time (hot / cold) : 28,7 s | 41,6 s

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	66 / 73 dB(A) ²⁾³⁾	68 / 75 dB(A) ²⁾³⁾	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,1300 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6210 2Z C3	6210 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	дву направлений
L _{10min} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	серый чугун
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	165 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	фиксированный подшипник с полевой стороны		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Да (стандарт)		Защита двигателя	(B) 3 PTC-термистора - для отключения (2 клеммы)
Внешнее заземление	Да (стандарт)		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	16 mm ²
Материал клеммной коробки	серый чугун	Диаметр кабеля от ... до ...	19 mm - 28 mm
Тип клеммной коробки	TB1 J01	Кабельный ввод	2xM40x1,5-1xM16x1,5
Резьба контактного винта	M5	Резьбовой кабельный разъем	3 заглушки

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняет за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и	Документы по ссылке
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено	
	Заголовок 1LE1503-1EB23-4FB4			document number	
			Рев. 943	Дата составления 2023-03-13	Язык ru
					Страница 1/1

