

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3094A

SIMOTICS GP - 90 L - IM B5 - 2p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект
Примечание		

Параметры электроподключения												Safe Area					
U	Δ/Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I ₁ /I _N	T ₁ /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
230	Δ	50	2,20	-/-	7,30	2910	7,2	85,9	86,8	86,1	0,88	0,83	0,73	8,3	2,6	4,0	IE3
400	Y	50	2,20	-/-	4,20	2910	7,2	85,9	86,8	86,1	0,88	0,83	0,73	8,3	2,6	4,0	IE3
460	Y	60	2,55	-/-	4,25	3510	6,9	85,5	86,0	84,9	0,88	0,84	0,75	8,3	2,6	4,2	IE2
460	Y	60	2,20	-/-	3,65	3530	6,0	86,5	86,4	84,5	0,87	0,82	0,71	9,6	3,0	4,9	IE3
IM B5 / IM 3001		FS 90 L		IP55		UKCA		IEC/EN 60034				IEC, DIN, ISO, VDE, EN					
Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m								locked rotor time (hot / cold) : 5,9 s 8,5 s									

Механические данные	
Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	65 / 77 dB(A) ^{2) 3)} 69 / 81 dB(A) ^{2) 3)}
Момент инерции	0,0031 kg m ²
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6205 2Z C3 6004 2Z C3
Срок службы подшипника L _{10hhr} F _{Rad, min} , при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h 32000 h
Устройство дополнительной смазки	Нет
Пресс-масленка	-/-
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала
Дренажные отверстия	Нет
Внешнее заземление	Нет
Уровень параметра колебаний	
Класс нагревостойкости	
Режим работы	
Направление вращения	
Материал корпуса	
Масса нетто двигателя (IM B3)	
Покрытие	
Цвет	
Защита двигателя	
Тип охлаждения	

Клеммная коробка	
Положение клеммной коробки	наверху
Материал клеммной коробки	алюминий
Тип клеммной коробки	TB1 E00
Резьба контактного винта	M4
Макс. площадь сечения проводника	
Диаметр кабеля от ... до ...	
Кабельный ввод	
Резьбовой кабельный разъем	

Примечания:				
I ₁ /I _N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток	1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010	3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411		
M _A /M _N = Начальный пусковой момент/ номинальный	2) при расчетной мощности / при полной нагрузке			
M _K /M _N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент				
Ответственный отдел	Техническая справка	Составил(а)	Утвердил(а)	Сохраняет за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и
DI MC LVM	DT Configurator			Документы по ссылке
SIEMENS	Тип документа			Статус документа
	Технический паспорт			разрешено
	Заголовок			document number
1LE1003-0EA42-2FA4				
	Рев.	Дата составления	Язык	Страница
	943	2023-03-13	ru	1/1

