

# Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3082B

SIMOTICS GP - 80 M - IM B5 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект
Примечание		

## Параметры электроподключения

## Safe Area

U [V]	Δ/Y [Hz]	f [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η <sup>3)</sup> 4/4	η <sup>3)</sup> 3/4	η <sup>3)</sup> 2/4	cosφ <sup>3)</sup> 4/4	cosφ <sup>3)</sup> 3/4	cosφ <sup>3)</sup> 2/4	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>B</sub> /I <sub>N</sub>	T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>	IE-CL
----------	-------------	-----------	-----------	----------	--------------	-----------	------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-------

## Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)

230	Δ	50	0,55	-/-	2,20	1440	3,6	80,8	81,5	79,8	0,78	0,71	0,58	5,9	2,1	3,1	IE3
400	Y	50	0,55	-/-	1,26	1440	3,6	80,8	81,5	79,8	0,78	0,71	0,58	5,9	2,1	3,1	IE3
460	Y	60	0,63	-/-	1,25	1740	3,5	81,1	81,3	79,6	0,78	0,71	0,60	6,4	2,4	3,3	IE3
460	Y	60	0,55	-/-	1,15	1750	3,0	81,1	80,9	78,6	0,74	0,67	0,55	6,9	2,7	3,8	IE3
IM B5 / IM 3001		FS 80 M		IP55		UKCA		IEC/EN 60034				IEC, DIN, ISO, VDE, EN					

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m locked rotor time (hot / cold) : 23,5 s | 28,3 s

## Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	53 / 64 dB(A) <sup>2)3)</sup>	55 / 66 dB(A) <sup>2)3)</sup>	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0021 kg m <sup>2</sup>		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная   неприводная сторона DE   NDE	6004 2Z C3	6004 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	дву направлений
L <sub>10min</sub> F <sub>Rad min</sub> при эксплуатации с муфтой 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	11 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

## Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	1.5 mm <sup>2</sup>
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки	TB1 E00	Кабельный ввод	1xM25x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	1 заглушка

## Примечания:

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = Начальный пусковой ток/ номинальный ток  
M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> = Начальный пусковой момент/ номинальный  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняет за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и	<a href="#">Документы по ссылке</a>
<b>SIEMENS</b>	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено	
	Заголовок 1LE1003-0DB22-2FA4			document number	
		Рев.	Дата составления	Язык	Страница
		943	2023-03-13	ru	1/1