

Номер артикула : 6SL3210-1KE14-3AP2



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Номинальные параметры

Вход		
Число фаз	3 Переменный ток	
Сетевое напряжение	380 ... 480 В +10 % -20 %	
Частота сети	47 ... 63 Гц	
Номинальный ток (LO)	5,50 А	
Номинальный ток (НО)	4,50 А	

Выход		
Число фаз	3 Переменный ток	
Номинальное напряжение	400В IEC	480В NEC ¹⁾
Номинальная мощность (LO)	1,50 кВт	2,00 л.с.
Номинальная мощность (НО)	1,10 кВт	1,50 л.с.
Номинальный ток (LO)	4,10 А	
Номинальный ток (НО)	3,10 А	
Номинальный ток (IN)	4,30 А	
Выходной ток, макс.	6,20 А	
Частота импульсов	4 кГц	
Выходная частота при векторном регулировании	0 ... 240 Гц	
Выходная частота при U/f-регулировании	0 ... 550 Гц	

Допустимая перегрузка	
Низкая перегрузка (LO)	150 % тока основной нагрузки IL на 3 с, затем 110 % тока основной нагрузки IL на 57 с во времени цикла 300 с
Высокая перегрузка (НО)	200 % тока основной нагрузки IN на 3 с, затем 150 % тока основной нагрузки IN на 57 с во времени цикла 300 с

Общие технические характеристики	
Коэффициент мощности λ	0,70 ... 0,85
Угол сдвига cos φ	0,95
КПД η	0,97
Уровень звукового давления LpA (1 м)	49 дБ
Мощность потерь	61,9 Вт
Класс фильтра (встроенного)	Класс А

Коммуникация	
Коммуникация	PROFIBUS DP

Входы / выходы

Стандартные цифровые входы	
Количество	6
Уровень включения: 0→1	11 В
Уровень включения: 1→0	5 В
Ток включения, макс.	15 мА

Цифровые входы повышенной безопасности	
Количество	1

Цифровые выходы	
Количество в качестве переключающего контакта реле	1
Выход (омическая нагрузка)	пост. ток 30 В, 0,5 А
Количество в качестве транзистора	1
Выход (омическая нагрузка)	пост. ток 30 В, 0,5 А

Аналоговые / цифровые входы	
Количество	1 (Дифференциальный вход)
Разрешение	10 bit

Порог переключения в форме цифрового входа	
0→1	4 В
1→0	1,6 В

Аналоговые выходы	
Количество	1 (Выход по потенциалу)

Интерфейс PTC/ KTY	
1 вход датчика температуры двигателя, подключаемые датчики PTC, KTY и Thermo-Click, точность ±5 °C	

Метод регулирования

U/f линейное / квадратичное / параметрируемое	Да
U/f с управлением по потокоцеплению (FCC)	Да
U/f ECO (линейное / квадратичное)	Да
Векторное регулирование, бездатчиковое	Да
Векторное регулирование, с датчиком	Нет
Регулирование крутящего момента, бездатчиковое	Нет
Регулирование крутящего момента, с датчиком	Нет

Номер артикула : 6SL3210-1KE14-3AP2

Условия окружающей среды	
Охлаждение	воздушное охлаждение встроенным вентилятором
Расход охлаждающего воздуха	0,005 м³/с (0,177 фут³/с)
Высота места установки	1 000 м (3 280,84 ft)

Температура окружающей среды	
Рабочий режим	-10 ... 40 °C (14 ... 104 °F)
Транспортировка	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Подшипники	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)

Относительная влажность воздуха	
Рабочий режим, макс.	95 % при 40 °C (104 °F), выпадение росы и замерзание не допускаются

Соединения	
Сигнальный кабель	
Сечение соединения	0,15 ... 1,50 мм² (AWG 24 ... AWG 16)

Со стороны сети	
Исполнение	Вставные винтовые клеммы
Сечение соединения	1,00 ... 2,50 мм² (AWG 18 ... AWG 14)

Со стороны двигателя	
Исполнение	Вставные винтовые клеммы
Сечение соединения	1,00 ... 2,50 мм² (AWG 18 ... AWG 14)

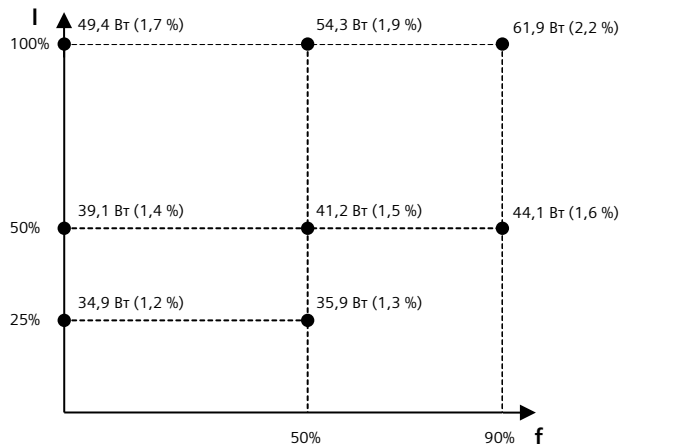
Промежуточный контур (для тормозного резистора)	
Исполнение	Вставные винтовые клеммы
Сечение соединения	1,00 ... 2,50 мм² (AWG 18 ... AWG 14)
Длина провода, макс.	15 м (49,21 ft)
РЕ-соединение	На корпусе винтом M4

Длина кабеля двигателя, макс.	
Экранированный	50 м (164,04 ft)
Без экранирования	100 м (328,08 ft)

Механические данные	
Степень защиты	IP20 / UL открытый тип
Типоразмер	FSAA
Масса нетто	1,40 кг (3,09 фунта)
Размеры	
Ширина	73 мм (2,87 дюйма)
Высота	173 мм (6,81 дюйма)
Глубина	155 мм (6,10 дюйма)

Стандарты/нормы	
Соответствие стандартам	UL, cUL, CE, C-Tick (RCM)
Маркировка "CE"	Электромагнитная совместимость, директива 2004/108/EG, директива по низкому напряжению 2006/95/EG

Потери преобразователя согласно IEC61800-9-2*	
Класс эффективности	IE2
Сравнение с эталонным преобразователем (90% / 100%)	30,3 %



Значения в процентах указывают потери относительно номинальной кажущейся мощности преобразователя.

На диаграмме показаны потери для точек (согласно стандарту IEC61800-9-2) относительного моментобразующего тока (I) выше относительной частоты статора двигателя (f). Значения действительны для базового исполнения преобразователя без опций/компонентов.

*расчетные значения

¹⁾Выходной ток и заданная мощность действительны для диапазон напряжений от 440 В до 480 В