



Рисунок аналогичен

SIPLUS ET 200SP, базовый блок BU20-P16+A0+2B TX Rail, для применения на ж/д, рабочая температура -40 .. +70°C, ТХ до +85°C в течение 10 минут, с конформным покрытием, на основе 6ES7193-6BP00-0BU0 . Базовый блок BU типа U0, упаковка: 1 шт., втычные клеммы Push-in, без вспомогательных клемм AUX, подключение к существующей нагрузочной группе (базовому блоку слева), ШхВ: 20 мм x 117 мм

Общая информация

Обозначение типа продукта	Базовый блок, тип U0
---------------------------	----------------------

Напряжение питания

Номинальное значение (пост. ток)	120 V
• для шины P1 и P2	120 V
• для шины AUX	120 V
Номинальное значение (перем. ток)	240 V; 400 В (L1 - L2 - L3); 240 В (L1, N)
• для шины P1 и P2	240 V
• для шины AUX	240 V
• для технологических зажимов	240 V
Внешняя защита предохранителями для питающих линий	Да

Сетевой фильтр

• встроенный	Нет
--------------	-----

Предельно допустимая нагрузка

до 60 °C, макс.	10 A
до 70 °C, макс.	10 A
для шины P1 и P2, макс.	10 A
для шины AUX, макс.	10 A
для технологических зажимов, макс.	10 A

Конфигурация аппаратного обеспечения

Автоматическое кодирование	Да
----------------------------	----

Образование потенциальной группы

• Новая потенциальная группы	Нет
• Потенциальная группа продолжена слева	Да

Гнезда

• Число гнезд	1
---------------	---

Гальваническая развязка

между шиной на задней стенке и напряжением питания	Да
между потенциальными блоками	Нет

Изоляция

Изоляция, испытанная посредством	Пост. ток 2 545 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (штатные испытания)
----------------------------------	---

Стандарты, допуски, сертификаты

Для использования на железной дороге	
• EN 50121-3-2	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств
• EN 50121-4	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств

• EN 50124-1	Да; Применение в железнодорожном оборудовании - категория перенапряжения OV3; степень загрязнения PD2; UNm = 230 В пер. тока
• EN 50125-1	Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-2	Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-3	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
• EN 50155	Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT4, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение
• EN 61373	Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B
• Противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке
Окружающие условия	
Температура окружающей среды при эксплуатации	
• горизонтальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз)
• горизонтальный настенный монтаж, макс.	70 °C; = Tmax; +85°C в течение 10 мин (OT4, ST1/ST2 согл. EN 50155)
• вертикальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin
• вертикальный настенный монтаж, макс.	50 °C; = Tmax
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	
• Высота места установки над уровнем моря, макс.	2 000 m
• Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
Относительная влажность воздуха	
• при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
Устойчивость	
Смазочно-охлаждающие материалы	
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (ОВ < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
— к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3M8 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
— к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5M2 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
— от механических окружающих воздействий в сельском хозяйстве, согласно ISO 15003	Да; уровень 1 (окружение LE) при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Применение в промышленных технологических установках	
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
Примечание	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
Конформное покрытие	
• Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086	Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности

- Защита от загрязнения согласно EN 60664-3
- электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155
- Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7
- Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A

Да; Тип защиты 1
 Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017
 Да; За время эксплуатации покрытие можно красить
 Да; Конформное покрытие, класс A

технология подключения / заголовок

Клеммы	
• Тип клеммы	Вставная клемма
• Сечение гнезда подключения мин.	0,14 mm ² ; 0,2 mm ² без кабельного зажима
• Сечение гнезда подключения макс.	2,5 mm ² ; 1,5 mm ² с кабельным зажимом
• Количество технологических зажимов к модулю периферии	16
• Количество клемм к AUX-шине	0
• Количество дополнительных клемм	0
• Количество клемм с соединением к шине P1 и P2	2

Размеры	
Ширина	20 mm
Высота	117 mm
Глубина	35 mm

Массы	
Масса, прикл.	50 g

Прочее	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Внос на онлайн-поддержку 109736776

последнее изменение:

16.01.2021 