

# Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3132B

SIMOTICS GP - 132 M - IM B5 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

## Параметры электроподключения

## Safe Area

U [V]	$\Delta / Y$	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			$I_A/I_N$ $I_f/I_N$	$M_A/M_N$ $T_f/T_N$	$M_K/M_N$ $T_B/T_N$	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
<b>Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)</b>																	
400	$\Delta$	50	7,50	-/-	15,00	1465	49,0	90,4	90,7	90,4	0,80	0,74	0,63	8,5	3,0	3,8	IE3
460	$\Delta$	60	8,60	-/-	14,90	1765	46,5	89,5	90,0	89,4	0,81	0,76	0,65	8,8	3,0	3,8	IE2
460	$\Delta$	60	7,50	10,00	13,00	1770	40,5	91,7	91,6	90,6	0,79	0,73	0,61	9,8	3,4	4,3	MG1
IM B5 / IM 3001		FS 132 M		CC032A		IP55	UKCA	IEC/EN 60034		IEC, EN, UL, CSA, NEMA MG1-12			Код kVA: N				

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 14,8 s | 20,1 s

## Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	64 / 76 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	68 / 80 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0334 kg m <sup>2</sup>		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная   не приводная сторона DE   NDE	6208 2Z C3	6208 2Z C3	Режим работы	S1
<b>Срок службы подшипника</b>			Направление вращения	двунаправленный
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> при эксплуатации с муфтой 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	61 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

## Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	6 mm <sup>2</sup>
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	11 mm - 21 mm
Тип клеммной коробки	TB1 H00	Кабельный ввод	2xM32x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

## Примечания:

$I_A/I_N$  = Начальный пусковой ток/ номинальный ток      1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010      3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411  
 $M_A/M_N$  = Начальный пусковой момент/ номинальный      2) при расчетной мощности / при полной нагрузке  
 $M_K/M_N$  = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел	Техническая справка	Составил(а)	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и	Документы по ссылке
DI MC LVM		DT Configurator			
	Тип документа		Статус документа		
	Технический паспорт		разрешено		
Заголовок		document number			
1LE1023-1CB23-4FA4		Рев.	Дата составления	Язык	Страница
© Siemens AG 2023		943	2023-03-13	ru	1/1