



Рисунок аналогичен

SIPLUS S7-1500 DQ 16x110VDC ST TX rail based on 6ES7522-5EH00-0AB0 with conformal coating, -40...+70 °C, OT4 with ST1/2 (+85 °C for 10 minutes), digital output module, 0.5 A; 16 channels in groups of 1, 0.5 A per group; substitute value; observe derating

Общая информация

Обозначение типа продукта	DQ 16x110 В пост. тока ST
Функция продукта	
• Данные для идентификации и техобслуживания	Да; I&M0 - I&M3
• Режим тактовой синхронизации	Нет
• Пуск согласно приоритету	Да
Режим работы	
• DQ	Да
• DQ с функцией экономии энергии	Нет
• ШИМ	Нет
• Выборка с запасом по частоте дискретизации	Нет
• MSO	Да

выходное напряжение / заголовок

Номинальное значение (пост. ток)	24 V; 48 В, 72 В, 96 В, 110 В, 125 В
Номинальное значение (перем. ток)	24 V; 48 В (50 - 60 Гц)

Мощность

Потребляемая мощность шины на задней стенке	2 W
---	-----

Рассеиваемая мощность

Нормальная рассеиваемая мощность	3,8 W
----------------------------------	-------

Цифровые выводы

Вид цифровых выходов	Транзистор
Вид выходов	16; > +60 °C макс. 0,25 А на выход
с вытекающим током	Да
с втекающим током	Да
Цифровые выходы параметрируемые	Да
Ограничение индуктивного напряжения отключения	200 В (помехоподавляющий диод)
Включение цифрового входа	Да
Коммутационная способность выходов	
• при омической нагрузке, макс.	0,5 А
• при ламповой нагрузке, макс.	40 W; при 125 В пост. тока, 10 Вт при 48 В номинального напряжения цепи управления, 5 Вт при 24 В номинального напряжения цепи управления
Выходное напряжение	
• для сигнала "1", мин.	L+ (-1,0 В)
Выходной ток	
• для сигнала "1", номинальное значение	0,5 А
• для сигнала "1", диапазон допустимых значений, макс.	0,6 А
Задержка на выходе при омической нагрузке	
• с "0" на "1", макс.	5 ms

• с "1" на "0", макс.	5 ms
Параллельное подключение двух выходов	
• для логических схем	Да
• для повышения мощности	Нет
• для резервного включения нагрузки	Да
Частота коммутации	
• при омической нагрузке, макс.	25 Hz
• при индуктивной нагрузке, макс.	0,5 Hz
• при ламповой нагрузке, макс.	10 Hz
Суммарный ток выходов	
• Макс. ток на канал	0,5 A
• Макс. суммарный ток на узел	0,5 A
• Макс. ток на модуль	8 A
Длина провода	
• экранированные, макс.	1 000 m
• неэкранированные, макс.	600 m
Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии	
Диагностическая функция	Нет
Возможность включения заменяющих значений	Да
Аварийные сигналы	
• Диагностический сигнал	Нет
Диагностика	
• Контроль напряжения питания	Нет
• Обрыв провода	Нет
• Короткое замыкание	Нет
Диагностический светодиодный индикатор	
• Светодиод RUN	Да; зеленые светодиоды
• Светодиод ERROR	Да; красный светодиод
• Контроль напряжения питания (PWR-LED)	Нет
• Индикатор состояния канала	Да; зеленые светодиоды
• для диагностики канала	Нет
• для диагностики модуля	Да; красный светодиод
Гальваническая развязка	
Гальваническая развязка каналов	
• между каналами	Да
• между каналами, в блоках для	1
• между каналами и шиной на задней стенке	Да
Допустимая разность потенциалов	
между различными цепями	125 В пост. тока/48 В перем. тока
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	DC 2 000 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (штатные испытания)
Стандарты, допуски, сертификаты	
применяется для функций обеспечения безопасности	Нет
Для использования на железной дороге	
• EN 50121-3-2	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств
• EN 50121-4	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств
• EN 50124-1	Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV3 (каналы к шине на тыльной стороне и земле); OV2 (между каналами); степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 1,5 кВ; UNm = 125 В пост. тока
• EN 50125-1	Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-2	Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-3	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
• EN 50155	Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT4, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение
• EN 61373	Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B
• Противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке

Окружающие условия

Температура окружающей среды при эксплуатации	
- горизонтальный настенный монтаж, мин. - горизонтальный настенный монтаж, макс. - вертикальный настенный монтаж, мин. - вертикальный настенный монтаж, макс.	-40 °C; = T_{мин} (вкл. конденсацию / мороз) 70 °C; = T_{макс}; +85 °C в течение 10 мин (OT4, ST1/ST2 согл. EN 50155) -40 °C; = T_{мин} 40 °C; = T_{макс}
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	
- Высота места установки над уровнем моря, макс. - Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	2 000 m T_{мин} ... T_{макс} при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
Относительная влажность воздуха	
при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
Устойчивость	
Смазочно-охлаждающие материалы	
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (ОВ < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
Применение в промышленных технологических установках	
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
Примечание	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
Конформное покрытие	
- Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086 - Защита от загрязнения согласно EN 60664-3 - электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155 - Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7 - Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A	Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности Да; Тип защиты 1 Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017 Да; За время эксплуатации покрытие можно красить Да; Конформное покрытие, класс A
Размеры	
Ширина	35 mm
Высота	147 mm
Глубина	129 mm
Массы	
Масса, прикл.	230 g
Прочее	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776

последнее изменение:

17.01.2021 

