

# Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3083B

SIMOTICS GP - 80 M - IM B5 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект
Примечание		

## Параметры электроподключения

## Safe Area

U [V]	Δ/Y [Hz]	f [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η <sup>3)</sup> 4/4   3/4   2/4	cosp <sup>3)</sup> 4/4   3/4   2/4	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>	T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>	IE-CL
----------	-------------	-----------	-----------	----------	--------------	-----------	------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-------

### Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)

230	Δ	50	0,75	-/-	3,05	1450	5,0	82,5   82,3   80,1	0,75   0,67   0,55	7,1	2,7	3,9	IE3	
400	Y	50	0,75	-/-	1,75	1450	5,0	82,5   82,3   80,1	0,75   0,67   0,55	7,1	2,7	3,9	IE3	
460	Y	60	0,86	-/-	1,72	1750	4,7	83,5   83,1   80,7	0,75   0,67   0,55	7,7	2,7	4,1	IE3	
460	Y	60	0,75	-/-	1,59	1760	4,0	83,5   82,6   79,7	0,71   0,63   0,50	8,3	3,1	4,7	IE3	
IM B5 / IM 3001		FS 80 M		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN				

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m locked rotor time (hot / cold) : 19,8 s | 23,6 s

## Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	53 / 64 dB(A) <sup>2)3)</sup>	53 / 64 dB(A) <sup>2)3)</sup>	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0029 kg m <sup>2</sup>		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная   неприводная сторона DE   NDE	6004 2Z C3	6004 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника L <sub>10min</sub> F <sub>Rad,min</sub> , при эксплуатации с муфтой 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Направление вращения	дву направленный
Устройство дополнительной смазки	Нет		Материал корпуса	алюминий
Пресс-масленка	-/-		Масса нетто двигателя (IM B3)	14 kg
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Дренажные отверстия	Нет		Цвет	RAL7030
Внешнее заземление	Нет		Защита двигателя	(B) 1 PTC thermistor - for tripping (2 terminals)
			Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

## Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	1.5 mm <sup>2</sup>
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки	TB1 E00	Кабельный ввод	1xM25x1,5-1xM16x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

## Примечания:

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = Начальный пусковой ток/ номинальный ток

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> = Начальный пусковой момент/ номинальный

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняет за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и	<a href="#">Документы по ссылке</a>
<b>SIEMENS</b>	Тип документа  Технический паспорт			Статус документа  разрешено	
	Заголовок  1LE1003-0DB32-2FB4			document number	
		Рев.	Дата составления	Язык	Страница
		943	2023-03-13	ru	1/1

