

## Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8165-1DG03-2BA1



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :  
№ заказа Siemens :  
№ предложения :  
Примечание :

№ позиции :  
Ком. № :  
Проект :

### Данные проектирования

	$P_N$ [кВт]	$M_N$ [Нм]	$I_N$ [А]	$U_N$ [В]	$f_N$ [Гц]	$n_N$ [об/мин]	$M_{max}$ [Нм]	$I_{max}$ [А]	$n_{max}$ [об/мин]	$M_0$ [Нм]	$I_0$ [А]	$\eta$	$\cos \varphi$	$I_\mu$ [А]	
Y	<b>ALM 400B</b>	<b>44,0</b>	<b>183,0</b>	<b>85,0</b>	<b>394</b>	<b>77,4</b>	<b>2 300</b>	<b>620</b>	<b>278,0</b>	<b>6 500</b>	<b>302,0</b>	<b>122</b>	<b>0,932</b>	<b>0,860</b>	<b>31,0</b>
	BLM/SLM 400B	41,0	196,0	88,0	350	67,4	2 000	620	278,0	6 500	302,0	122	0,927	0,870	32,4
	ALM/BLM/SLM 480B	50,0	180,0	85,0	440	89,0	2 650	620	278,0	6 500	302,0	122	0,932	0,870	28,9

### Механические данные

Тип двигателя	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором
Высота оси	160
Охлаждение	Принудительная вентиляция приводная сторона -> неприводная сторона
Уровень параметра колебаний	R/A
Точность валов и фланцев	R
Степень защиты	IP55
Типоразмер согласно коду I	IM B35 (IM V15, IM V35)
Контроль температуры	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора
Цвет	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Исполнение подшипника	Стандартное исполнение с фиксированным подшипником
Конец вала	Шпонка призматическая с балансировкой в полушенонку
Система датчика	Инкрементальный датчик 22 бит с позицией коммутации (энкодер IC22DQ)

### Параметры охлаждения и уровень звукового давления

Воздушный поток, мин. 0,16 м<sup>3</sup>/с

Уровень звукового давления LpA(1м) двигателя + режим принудительной вентиляции, 50 Гц, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ 73 дБ<sup>1)</sup>

Выпуск воздуха осевая

Падение давления 200 Па

### Принудительный вентилятор

#### Потребление тока, макс.

3-фазн. 400 В~ / 50 Гц (±10%)	0,26 А
3-фазн. 400 В~ / 60 Гц (±10%)	0,32 А
3-фазн. 480 В~ / 60 Гц (±10%)	0,33 А

<sup>1)</sup> при номинальной частоте импульсов 4 кГц и диапазоне частоты вращения до 5000 об/мин

### Физические постоянные

Тепловая постоянная времени	35 мин
Момент инерции	2 320 кгсм <sup>2</sup>
Вес (ок.)	230 кг

### Подключение

Исполнение электрического подключения	Клеммная коробка
Расположение подключения	Неприводная сторона вверху
Силовое соединение	справа
Сигнальное соединение	Приводная сторона
Обозначение клеммной коробки	gk863