



Рисунок аналогичен

Устройство плавного пуска SIRIUS S2 63 A, 37 кВт/500 В, 40 °C 400–600 В AC, 110–230 В AC/DC, винтовые клеммы

Общие технические данные

торговая марка изделия		SIRIUS
комплектация изделия		
• встроенная контактная система шунтирования		Да
• тиристоры		Да
функция изделия		
• функция собственной защиты устройства		Да
• защита двигателя от перегрузки		Да
• анализ термисторной защиты двигателя		Нет
• внешний сброс		Да
• регулируемый ограничитель тока		Да
• схема соединения соединения звездой с внутренним треугольником		Нет
компонент изделия выход для тормоза двигателя		Нет
напряжение развязки расчетное значение	V	600
степень загрязнения		3, согласно IEC 60947-4-2
справочный идентификатор согласно DIN EN 61346-2		Q
справочный идентификатор согласно DIN 40719 с дополнением согласно МЭК 204-2 согласно МЭК 750		G

Силовая электроника

наименование изделия		Устройство плавного пуска
рабочий ток		
• при 40 °C расчетное значение	A	63
• при 50 °C расчетное значение	A	58
• при 60 °C расчетное значение	A	53
отдаваемая механическая мощность для трехфазного двигателя		
• при 400 В		
— при стандартной схеме соединения при 40 °C расчетное значение	kW	30
• при 500 В		
— при стандартной схеме соединения при 40 °C расчетное значение	kW	37
рабочая частота расчетное значение	Hz	50 ... 60
относительный отрицательный допуск рабочей частоты	%	-10
относительный положительный допуск рабочей частоты	%	10
рабочее напряжение при стандартной схеме соединения расчетное значение	V	400 ... 600
относительный отрицательный допуск рабочего	%	-15

напряжения при стандартной схеме соединения		
относительный положительный допуск рабочего напряжения при стандартной схеме соединения	%	10
мин. нагрузка [%]	%	20
регулируемый ток двигателя для защиты двигателя от перегрузки мин. ном. значение	A	26
длительный рабочий ток [% от I _e] при 40 °C	%	115
мощность потерь [Вт] при рабочем токе при 40 °C при эксплуатации типичный	W	12
Цепь тока управления/ управление		
тип напряжения оперативного напряжения питания		AC/DC
частота оперативного напряжения питания 1 расчетное значение	Hz	50
частота оперативного напряжения питания 2 расчетное значение	Hz	60
относительный отрицательный допуск частоты оперативного напряжения питания	%	-10
относительный положительный допуск частоты оперативного напряжения питания	%	10
оперативное напряжение питания 1 при переменном токе при 50 Гц	V	110 ... 230
оперативное напряжение питания 1 при переменном токе при 60 Гц	V	110 ... 230
относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц	%	-15
относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц	%	10
относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц	%	-15
относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц	%	10
оперативное напряжение питания 1 при постоянном токе	V	110 ... 230
относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе	%	-15
относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе	%	10
исполнение индикатора для сигнала ошибки		красный
Данные по механике		
типоразмер блока управления двигателем		S2
ширина	mm	55
высота	mm	160
глубина	mm	170
вид креплений		Винтовое и защёлкивающееся крепление
монтажное положение		с дополнительным вентилятором: при вертикальной монтажной поверхности +/-90° поворотный, при вертикальной монтажной поверхности +/- 22,5° откидываемый вперед и назад без дополнительного вентилятора: при вертикальной монтажной поверхности +/-10° поворотный, при вертикальной монтажной поверхности +/- 10° откидываемый вперед и назад
необходимое расстояние при последовательном монтаже		
• вверх	mm	60
• вбок	mm	30
• вниз	mm	40
длина кабеля макс.	m	300
число полюсов для главной цепи		3
Подсоединения/ клеммы		
исполнение разъема питания		
• для главной цепи		винтовой зажим
• для цепи вспомогательного и оперативного тока		винтовой зажим
число размыкающих контактов для		0

вспомогательных контактов число замыкающих контактов для вспомогательных контактов число переключающих контактов для вспомогательных контактов вид подключаемых сечений проводов для главных контактов для рамной клеммы при использовании переднего клеммного соединения • однопроводной • тонкожильный с заделкой концов кабеля • многопроводной вид подключаемых сечений проводов для главных контактов для рамной клеммы при использовании заднего клеммного соединения • однопроводной • тонкожильный с заделкой концов кабеля • многопроводной вид подключаемых сечений проводов для главных контактов для рамной клеммы при использовании обоих клеммных соединений • однопроводной • тонкожильный с заделкой концов кабеля • многопроводной вид подключаемых сечений проводов для проводов американского калибра (AWG) для главных контактов для рамной клеммы • при использовании заднего клеммного соединения • при использовании переднего клеммного соединения • при использовании обоих клеммных соединений вид подключаемых сечений проводов для вспомогательных контактов • однопроводной • тонкожильный с заделкой концов кабеля вид подключаемых сечений проводов для проводов американского калибра (AWG) • для вспомогательных контактов • для вспомогательных контактов тонкожильный с заделкой концов кабеля	2 1 2x (1,5 ... 16 мм²) 0,75 ... 25 мм² 0,75 ... 35 мм² 2x (1,5 ... 16 мм²) 1,5 ... 25 мм² 1,5 ... 35 мм² 2x (1,5 ... 16 мм²) 2x (1,5 ... 16 мм²) 2x (1,5 ... 25 мм²) 16 ... 2 18 ... 2 2x (16 ... 2) 2x (0,5 ... 2,5 мм²) 2x (0,5 ... 1,5 мм²) 2x (20 ... 14) 2x (20 ... 16)
---	--

Условия окружающей среды

высота над уровнем моря при высоте над уровнем моря экологическая категория • при транспортировке согласно МЭК 60721 • при хранении согласно МЭК 60721 • при эксплуатации согласно МЭК 60721 окружающая температура • при эксплуатации • при хранении ухудшение температуры степень защиты IP с лицевой стороны согласно МЭК 60529 защита от прикосновения с лицевой стороны согласно МЭК 60529	m °C °C °C IP20 с защитой от вертикального прикосновения пальцем спереди	5 000 2K2, 2C1, 2S1, 2M2 (макс. высота падения 0,3 м) 1K6 (с эпизодическим выпадением конденсата), 1C2 (без соляного тумана), 1S2 (попадание песка в устройства недопустимо), 1M4 3K6 (без образования льда, без оттаивания), 3C3 (без соляного тумана), 3S2 (песок не должен попадать в устройства), 3M6 -25 ... +60 -40 ... +80 40 с защитой от вертикального прикосновения пальцем спереди
---	---	--

Сертификаты/ допуски к эксплуатации

General Product Approval

EMC



[Confirmation](#)



Declaration of Conformity	Test Certificates	Marine / Shipping
---------------------------	-------------------	-------------------



[Type Test Certificates/Test Report](#)

[Special Test Certificate](#)



other	Railway
-------	---------

[Confirmation](#)

[Vibration and Shock](#)

[Confirmation](#)

Номинальная нагрузка UL/CSA

отдаваемая механическая мощность \[л. с.] для 3-фазного электродвигателя

- при 460/480 В

— при стандартной схеме соединения при 50 °C расчетное значение

hp

40

- при 575/600 В

— при стандартной схеме соединения при 50 °C расчетное значение

hp

50

нагрузочная способность контакта вспомогательных контактов согласно UL

B300 / R300

Дополнительная информация

Simulation Tool for Soft Starters (STS)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/view/101494917>

Информация об упаковке

[Информация об упаковке](#)

Information- and Downloadcenter (каталоги, брошюры,...)

<https://www.siemens.com/ic10>

Industry Mall (Каталог и система обработки заказов)

<https://mall.industry.siemens.com/mall/ru/ru/Catalog/product?mlfb=3RW4037-1BB15>

Онлайн-генератор Cax

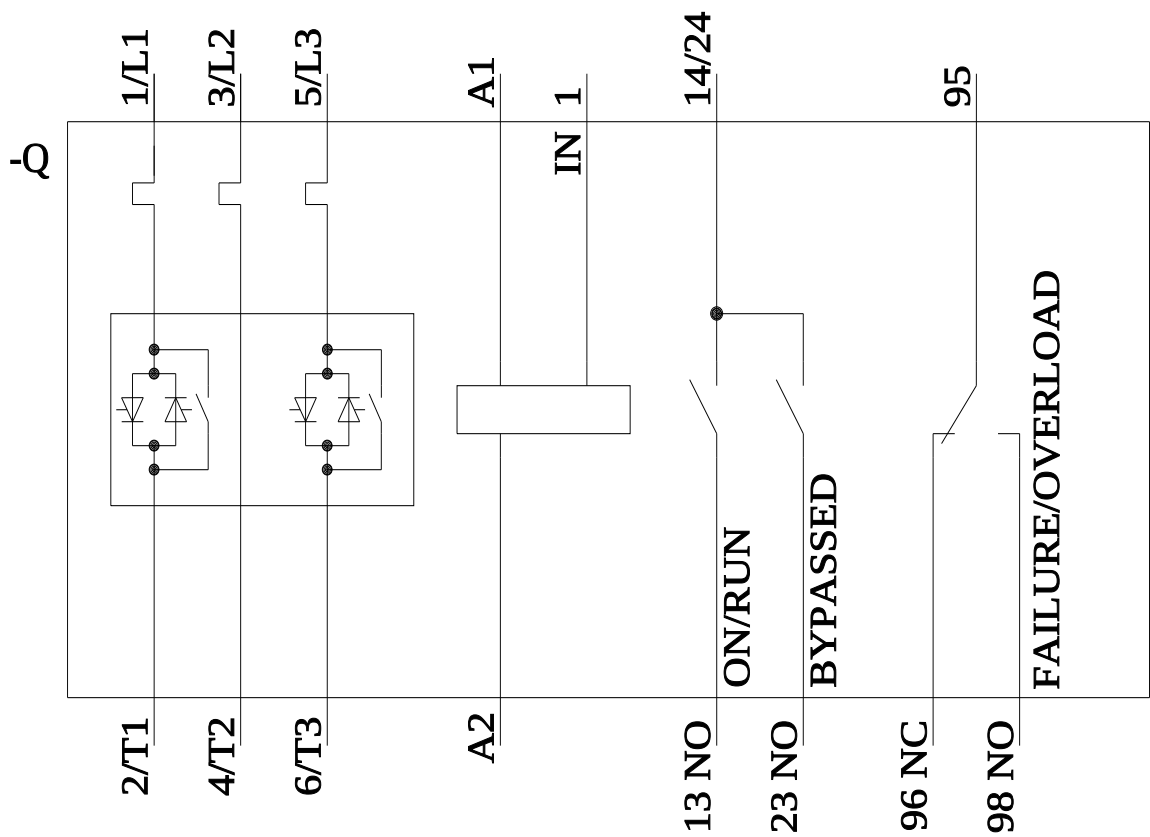
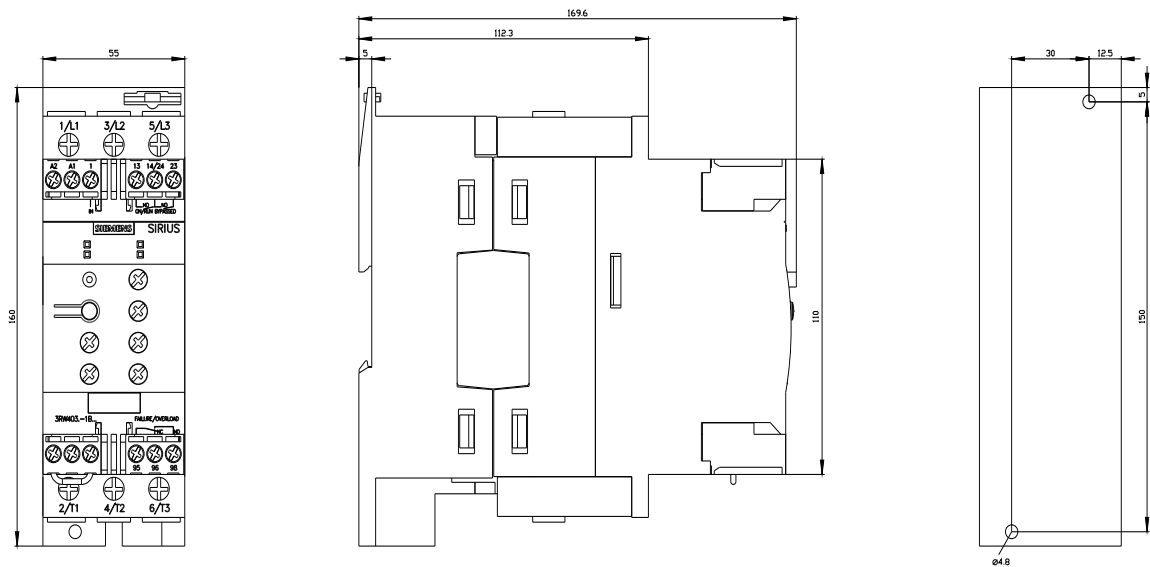
<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RW4037-1BB15>

Service&Support (руководства, инструкции по эксплуатации, сертификаты, указания, FAQ,...)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RW4037-1BB15>

Банк изображений (фотографии продуктов, двухмерные размерные чертежи, трехмерные модели, схемы приборов, макросы EPLAN, ...)

http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RW4037-1BB15&lang=en



последнее изменение:

16.01.2022