

Технический паспорт для SIMOTICS S-1FT7

Номер артикула : 1FT7084-5AH71-1DA0



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Данные проектирования	
Номинальное число оборотов	4 500 об/мин
Количество полюсов	10
Номинальный крутящий момент (100 К)	9,5 Нм
Номинальный ток	7,80 А
Пусковой крутящий момент (60 К)	16,8 Нм
Пусковой крутящий момент (100 К)	20,0 Нм
Ток в обмотке неподвижного ротора (60 К)	13,40 А
Ток в обмотке неподвижного ротора (100 К)	15,60 А
Момент инерции ротора	45,10 кгсм ²
Коэффициент полезного действия	93,0 %

Физические постоянные	
Постоянная крутящего момента	1,25 Nm/A
Постоянная по напряжению при 20° С	79,5 В/1000*мин ⁻¹
Сопротивление обмотки при 20° С	0,17 Ω
Индуктивность вращающегося поля	2,9 мГн
Электрическая постоянная времени	17,00 мс
Механическая постоянная времени	1,50 мс
Тепловая постоянная времени	55 мин
Крутильная жесткость вала	88 000 Нм/рад
Масса нетто двигателя	20,8 кг

Механические данные	
Тип двигателя	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов
Тип мотора	Compact
Высота оси	80
Охлаждение	Самоохлаждение
Допуск радиального биения	0,050 мм
Допуск соосности	0,100 мм
Допуск вращения без торцевого биения	0,100 мм
Уровень параметра колебаний	ступень А
Степень защиты	IP64
Типоразмер согласно коду I	IM B5 (совместимость с 1FT6)
Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000
Специальная окраска корпуса	Стандарт (жемчужный темно-серый, аналогичен RAL 9023)
Исполнение конца вала	Шпонка и шпоночный паз
Исполнение датчика	Энкодер IC22DQ: инкрементальный датчик 22 бит (разрешение 4194304, внутри датчика 2048 S/R) + положение коммутации 11 бит
Электрическое подключение	Поворотный штекер
Размер штепсельного разъема	1,5

Оптимальная рабочая точка	
Оптимальная частота вращения	4 000 об/мин
Оптимальная мощность	4,8 кВт

Предельные параметры	
Макс. допуст. частота вращения (мех.)	8 000 об/мин
Макс. допуст. частота вращения (преобр.)	7 200 об/мин
Макс. крутящий момент	81,0 Нм
Максимальный ток	80,00 А

Рекомендованный модуль двигателя	
Номинальный ток преобразователя	18,00 А
Максимальный ток преобразователя	54,00 А
Макс. крутящий момент	60,0 Нм