

MOTION CONNECT 800PLUS

Данные для заказа

6FX8002-5DN54-1BE0



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Параметры электроподключения

Число жил x сечение в мм²	4x6 + 2x1,5C C
Испытательное напряжение относительно эфф. значения на жилах питания	4,0 kВ
Испытательное напряжение относительно эфф. значения на сигнальных жилах	2,0 kВ
Исполнение с жилами для тормоза	Да
Расчетное напряжение U0/U согласно EN50395	600 В/1000 В

Механические данные

Исполнение со стороны двигателя	SPEED-CONNECT штекер
Типоразмер штекера	1,5 / M40
Исполнение резьбового соединения	не существенно
Исполнение со стороны преобразователя	Глухие кабельные наконечники
Наружный диаметр Dмакс.	17,3 мм
Длина	14,0 м
Масса (без штекера)	7,00 кг

Статическое применение

Мин. радиус изгиба (при стационарной прокладке)	51,9 мм
Растягивающая нагрузка при стационарном кабеле, макс. допустимая	50 Н/мм² (7252 lbf/in²)
Скручивающая нагрузка	Абс. 30°/м

Динамическое применение

Минимальный радиус изгиба (при применении в цепном коробе)	130,0 мм
Ускорение горизонтальное, макс.	50 м/с²
Скорость перемещения, макс.	300 м/мин
Путь перемещения	50 м
Количество условий, макс.	10 000 000
Растягивающая нагрузка при подвижном кабеле, макс.	20 Н/мм² (2901 фунт/кв.дюйм)

Данные для заказа

6FX8002-5DN54-1BE0



Иллюстрация аналогичная

Технические характеристики

Температура окружающей среды	
Эксплуатация при стационарном кабеле	-50 ... 80 °C Штекер со стороны модуля 0 ... 55°C, Штекер со стороны двигателя -20 ... 80°C
Эксплуатация при подвижном кабеле	-20 ... 60 °C Штекер со стороны модуля 0 ... 55°C
Хранение	-20 ... 80 °C Штекер со стороны модуля -20 ... 70°C, Штекер со стороны двигателя -20 ... 80°C
Вид кабеля	Базовый кабель
Материал оболочки кабеля	PUR DESINA-цвет оранжевый RAL 2003
Тип изоляции	без CFC/галогена/силикона
Норма пожаробезопасности: невоспламеняемость	EN 60332-1-1 до 1-3
Маслостойкость кабеля	EN 60811-2-1
Подтверждение пригодности в качестве допуска для США	UL 758
Подтверждение пригодности в качестве допуска для Канады	CSA-C22.2-N.210.2-M90