

MOTION CONNECT 800PLUS



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа 6FX8002-2DC40-1AF0

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Параметры электроподключения	
Исполнение датчика	Датчик двигателя DRIVE-CLiQ
Испытательное напряжение относительно эфф. значения на сигнальных жилах	500 В
Испытательное напряжение кабеля U0/U относительно напряжения питания согласно EN50395	30 В

Механические данные	
Исполнение со стороны двигателя	M17 SPEED-CONNECT
Исполнение со стороны преобразователя	Штекер DRIVE-CLiQ RJ45
Наружный диаметр D _{макс.}	7,1 мм
Мин. радиус изгиба (при стационарной прокладке)	35 мм
Мин. радиус изгиба (при подвижной прокладке)	75 мм
Количество условий, макс.	10 000 000
Скорость перемещения, макс.	300 м/мин
Ускорение горизонтальное, макс.	50 м/с²
Растягивающая нагрузка при стационарном кабеле, макс. допустимая	50 Н/мм²
Растягивающая нагрузка при подвижном кабеле, макс. допустимая	20 Н/мм²
Скручивающая нагрузка	Абс. 30°/м
Длина	5,0 м



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа6FX8002-2DC40-1AF0

Технические характеристики

Температура окружающей среды

Эксплуатация при стационарном кабеле	-50 ... 80 °C Штекеры RJ45 со стороны модуля и двигателя -20°C ... 80°C, Штекер M17 -20 ... 80°C
Эксплуатация при подвижном кабеле	-20 ... 60 °C
Хранение	-20 ... 80 °C Штекеры RJ45 со стороны модуля и двигателя -20°C ... 80°C, Штекер M17 -20 ... 80°C

Вид кабеля	Базовый кабель
Материал оболочки кабеля	PUR, HD22.10 S2 (VDE 0282, часть 10) DESINA-цвет зеленый RAL 6018
Тип изоляции	без CFC/галогена/силикона IEC 60754-1/DIN VDE 0472-815
Норма пожаробезопасности: невоспламеняемость	EN 60332-1-1 до 1-3
Маслостойкость кабеля	EN 60811-2-1
Подтверждение пригодности в качестве допуска для США	UL STYLE 2502
Подтверждение пригодности в качестве допуска для Канады	CSA-N.210.2-M90