

SIPLUS S7-1500 act. backplane 4 slot rail based on: 6ES7590-0BD00-0AA0 with conformal coating, -40...+70 °C . active backplane bus 4 slots for inserting S7-1500 I/O modules for hot swapping for use in the ET 200MP with IM 155-5 PN HF (from FW V4.4.1); S7-1500 mounting rail and slot covers to be ordered separately

Общая информация	
Обозначение типа продукта	активная задняя объединительная панель ST, 1+4 слотов
Версия микропрограммного обеспечения	
<ul style="list-style-type: none"> Возможно обновление микропрограммного обеспечения 	Да
Функция продукта	
<ul style="list-style-type: none"> Данные для идентификации и техобслуживания 	Да; I&M0 - I&M3
<ul style="list-style-type: none"> Режим тактовой синхронизации 	Да
<ul style="list-style-type: none"> Пуск согласно приоритету 	Да
Инженерное обеспечение с помощью	
<ul style="list-style-type: none"> STEP 7 TIA-Portal, проектируемая/интегрированная среда, версия не ниже 	см. идентификатор записи: 109746275
Мощность	
Потребляемая мощность шины на задней стенке	2 W
Рассеиваемая мощность	
Нормальная рассеиваемая мощность	2 W
Конфигурация аппаратного обеспечения	
Гнезда	
<ul style="list-style-type: none"> Размер раstra 	35 mm; Возможно использование модулей шириной 25 mm
<ul style="list-style-type: none"> Число гнезд 	5
<ul style="list-style-type: none"> — в т. ч. для CPU, макс. 	0
<ul style="list-style-type: none"> — в т. ч. для IM, макс. 	1
<ul style="list-style-type: none"> — в т. ч. для PS, макс. 	2; макс. 2 PROFIsafe на подстанцию
<ul style="list-style-type: none"> — в т. ч. для IO/CM/CP/TM, макс. 	4
<ul style="list-style-type: none"> — в т. ч. для F-IO, макс. 	4
<ul style="list-style-type: none"> Макс. число гнезд одинарной ширины 	4
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типичные испытания) и согласно EN 50155 (контрольные испытания)
Стандарты, допуски, сертификаты	
Для использования на железной дороге	
<ul style="list-style-type: none"> EN 50121-3-2 	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств
<ul style="list-style-type: none"> EN 50121-4 	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств
<ul style="list-style-type: none"> EN 50124-1 	Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 24 В пост тока
<ul style="list-style-type: none"> EN 50125-1 	Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды
<ul style="list-style-type: none"> EN 50125-2 	Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды
<ul style="list-style-type: none"> EN 50125-3 	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
<ul style="list-style-type: none"> EN 50155 	Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT4, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение
<ul style="list-style-type: none"> EN 61373 	Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B
<ul style="list-style-type: none"> Противопожарная защита согласно EN 45545-2 	Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке
Окружающие условия	

Температура окружающей среды при эксплуатации	
<ul style="list-style-type: none"> горизонтальный настенный монтаж, мин. горизонтальный настенный монтаж, макс. вертикальный настенный монтаж, мин. вертикальный настенный монтаж, макс. 	<p>-40 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз) 70 °C; = Tmax; +85°C в течение 10 мин (OT4, ST1/ST2 согл. EN 50155)</p> <p>-40 °C; = Tmin 40 °C; = Tmax</p>
Температура окружающей среды при хранении/транспортировке	
<ul style="list-style-type: none"> мин. макс. 	<p>-40 °C</p> <p>70 °C</p>
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	
<ul style="list-style-type: none"> Высота места установки над уровнем моря, макс. Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки 	<p>2 000 m</p> <p>Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)</p>
Относительная влажность воздуха	
<ul style="list-style-type: none"> при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс. 	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
Устойчивость	
Смазочно-охлаждающие материалы	
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (ОВ < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
Применение в промышленных технологических установках	
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
Примечание	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
Конформное покрытие	
<ul style="list-style-type: none"> Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086 Защита от загрязнения согласно EN 60664-3 электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155 Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7 Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A 	<p>Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности</p> <p>Да; Тип защиты 1</p> <p>Да</p> <p>Да; За время эксплуатации покрытие можно красить</p> <p>Да; Конформное покрытие, класс A</p>
Размеры	
Ширина	154 mm
Высота	99 mm
Глубина	14 mm
Массы	
Масса, прибл.	127 g
Прочее	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776

