

Технический паспорт фильтра dU/dt

Номер артикула : JTA:TEF1203-0LB

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :



Иллюстрация аналогичная

Номинальные параметры	
Выходной ток	146 А
Выходной ток, макс.	230 А
Общие технические характеристики	
Мощность потерь	
при 690 В / 150 Гц	0,520 кВт
Условия окружающей среды	
Окружающая температура во время	
Рабочий режим	-20 ... 40 °C (-4 ... 104 °F)
Механические данные	
Степень защиты	IP00
Масса нетто	97 кг (214 фунта)
Размеры	
Ширина	400 мм (15,75 дюйма)
Высота	360 мм (14,17 дюйма)
Глубина	380 мм (14,96 дюйма)

Соединения	
Силовой кабель	
Исполнение	Подключение плоской шиной для кабельного наконечника M10
Сечение соединения	120 мм ² (AWG 4/0)
Промежуточный контур	
Исполнение	Кабельный наконечник M8
Сечение соединения ¹⁾	25 мм ² (AWG 3)
Защитный провод PE	
Исполнение	Резьбовая шпилька M6
Поперечное сечение подключения, макс.	70 мм ² (AWG 2)
Длина провода	
для двигателя, макс. (экранированн.) ²⁾	450 м (1 476 ft)
для двигателя, макс. (не экранированн.) ³⁾	650 м (2 133 ft)
между фильтром du/dt с VPL и силовым модулем	5 м (16 ft)
Стандарты/нормы	
Соответствие стандартам	CE, cURus, EAC

¹⁾ DCPS, DCNS; необходимы устойчивые при коротких замыканиях кабели.

²⁾ 450/525 м; максимальная перегрузка на клеммах двигателя < 1350 В при длине экранированных кабелей до 450 м или длине неэкранированных кабелей 650 м — максимальная перегрузка на клеммах двигателя < 1500 В при длине экранированных кабелей до 525 м или длине неэкранированных кабелей 800 м.

³⁾ 650/800 м; максимальная перегрузка на клеммах двигателя < 1350 В при длине экранированных кабелей до 450 м или длине неэкранированных кабелей 650 м — максимальная перегрузка на клеммах двигателя < 1500 В при длине экранированных кабелей до 525 м или длине неэкранированных кабелей 800 м.