

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3131A SIMOTICS GP - 132 S - IM B5 - 2p

| | | |
|------------------|------------|---------------|
| № заказа клиента | позиция №. | № предложения |
| № заказа Siemens | Ком. № | проект |

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

| U | Δ / Y | f | P | P | I | n | M | η ³⁾ | | | cosφ ³⁾ | | | I _A /I _N | M _A /M _N | M _K /M _N | IE-CL |
|---|-------|----------|------|------|-------|---------|------|-----------------|---|------------------------|--------------------|------|------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|
| [V] | | [Hz] | [kW] | [hp] | [A] | [1/min] | [Nm] | 4/4 | 3/4 | 2/4 | 4/4 | 3/4 | 2/4 | I _I /I _N | T _I /T _N | T _B /T _N | |
| Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | Δ | 50 | 7,50 | -/- | 13,10 | 2950 | 24,5 | 90,1 | 91,0 | 91,0 | 0,92 | 0,90 | 0,84 | 8,3 | 1,9 | 3,9 | IE3 |
| 690 | Y | 50 | 7,50 | -/- | 7,60 | 2950 | 24,5 | 90,1 | 91,0 | 91,0 | 0,92 | 0,90 | 0,84 | 8,3 | 1,9 | 3,9 | IE3 |
| 460 | Δ | 60 | 8,60 | -/- | 13,00 | 3550 | 23,0 | 90,2 | 90,8 | 90,5 | 0,92 | 0,90 | 0,84 | 8,2 | 2,0 | 3,9 | IE3 |
| 460 | Δ | 60 | 7,50 | -/- | 11,50 | 3560 | 20,0 | 90,2 | 90,4 | 89,6 | 0,91 | 0,88 | 0,82 | 9,4 | 2,2 | 4,5 | IE3 |
| IM B5 / IM 3001 | | FS 132 S | | | | IP55 | UKCA | IEC/EN 60034 | | IEC, DIN, ISO, VDE, EN | | | | | | | |
| Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m | | | | | | | | | locked rotor time (hot / cold) : 9,3 s 13,6 s | | | | | | | | |

Механические данные

| | | | | |
|--|--|--------------------------------|-------------------------------|---|
| Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz | 68 / 80 dB(A) ^{2) 3)} | 72 / 84 dB(A) ^{2) 3)} | Уровень параметра колебаний | A |
| Момент инерции | 0,0310 kg m ² | | Класс нагревостойкости | F |
| Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE | 6208 2Z C3 | 6208 2Z C3 | Режим работы | S1 |
| Срок службы подшипника | | | Направление вращения | двунаправленный |
| L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾ | 40000 h | 32000 h | Материал корпуса | алюминий |
| Устройство дополнительной смазки | Нет | | Масса нетто двигателя (IM B3) | 57 kg |
| Пресс-масленка | -/- | | Покрытие | Нормальное покрытие C2 |
| Тип подшипника | подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала | | Цвет | RAL7030 |
| Дренажные отверстия | Нет | | Защита двигателя | (A) без (стандарт) |
| Внешнее заземление | Нет | | Тип охлаждения | IC411 - естественное поверхностное охлаждение |

Клеммная коробка

| | | | |
|----------------------------|----------|----------------------------------|-------------------|
| Положение клеммной коробки | наверху | Макс. площадь сечения проводника | 6 mm ² |
| Материал клеммной коробки | алюминий | Диаметр кабеля от ... до ... | 11 mm - 21 mm |
| Тип клеммной коробки | TB1 H00 | Кабельный ввод | 2xM32x1,5 |
| Резьба контактного винта | M4 | Резьбовой кабельный разъем | 2 заглушки |

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
M_K/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности I при полной нагрузке
M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

| | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|-----------------|-------------|--|------------------|---------------------|----------|
| Ответственный отдел | Техническая справка | Составил(а) | Утвердил(а) | Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и | | Документы по ссылке | |
| DI MC LVM | | DT Configurator | | | | | |
| | Тип документа | | | Статус документа | | | |
| | Технический паспорт | | | разрешено | | | |
| | Заголовок | | | document number | | | |
| | 1LE1003-1CA13-4FA4 | | | | | | |
| © Siemens AG 2023 | | | | Рев. | Дата составления | Язык | Страница |
| | | | | 943 | 2023-03-07 | ru | 1/1 |