

# Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV2073B

SIMOTICS GP - 71 M - IM B14 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

## Параметры электроподключения

## Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η <sup>3)</sup>			cosφ <sup>3)</sup>			I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> I <sub>I</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>I</sub> /T <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
<b>Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)</b>																	
230	Δ	50	0,37	-/-	1,77	1380	2,5	72,7	73,2	69,9	0,72	0,63	0,49	4,0	2,5	2,5	IE2
400	Y	50	0,37	-/-	1,02	1380	2,5	72,7	73,2	69,9	0,72	0,63	0,49	4,0	2,5	2,5	IE2
460	Y	60	0,43	-/-	1,04	1680	2,5	72,0	72,4	69,4	0,72	0,63	0,50	4,5	2,6	2,7	IE2
460	Y	60	0,37	-/-	0,96	1705	2,0	72,0	71,2	66,9	0,67	0,58	0,45	5,0	3,0	3,2	IE2
IM B14 / IM 3601		FS 71 M		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 38,6 s | 49,4 s

## Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	44 / 55 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	47 / 58 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0009 kg m <sup>2</sup>		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная / неприводная сторона DE   NDE	6202 2Z C3	6202 2Z C3	Режим работы	S1
<b>Срок службы подшипника</b>			Направление вращения	двунаправленный
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> при эксплуатации с муфтой 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	7 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

## Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	1.5 mm <sup>2</sup>
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки	TB1 B00	Кабельный ввод	1xM25x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	1 заглушка

## Примечания:

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = Начальный пусковой ток/ номинальный ток      1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010      3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Начальный пусковой момент/ номинальный      2) при расчетной мощности I при полной нагрузке  
M<sub>I</sub>/M<sub>N</sub> = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел	Техническая справка	Составил(а)	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и	<a href="#">Документы по ссылке</a>
DI MC LVM		DT Configurator			
	Тип документа		Статус документа		
	Технический паспорт		разрешено		
	Заголовок		document number		
	1LE1001-0CB32-2KA4				
© Siemens AG 2023		Рев.	Дата составления	Язык	Страница
		943	2023-03-13	ru	1/1

