

## Лист тех. данных

6AG2134-3AB00-3AY0



Рисунок аналопичен

SIPLUS PS UPS1600 DC 24 V/10 A RAIL

SIPLUS PS, ИБП UPS1600 24 V DC/ 10 A rail для применения на ж/д, рабочая температура OT2: -25...+70°C ST1/2: 70°C в течение 10 минут, с конформным покрытием, на основе 6EP4134-3AB00-0AY0 . Блок бесперебойного питания, вход: =24 В, выход: 24 V DC/10 A

### Вход

напряжение питания при постоянном токе ном. значение	24 V
форма характеристики напряжения на входе	постоянный ток
Вход диапазон напряжений	21 постоянного тока ... 29 В
регулируемый порог срабатывания по напряжению для буферного подключения по умолчанию	21,5 V
регулируемый порог срабатывания по напряжению для буферного подключения	21 ... 25 V; регулировка: пост. ток 21 В, 21,5 В, 22 В, 22,5 В, 23 В, 24 В, 25 В
входной ток при ном. значении входного напряжения 24 В ном. значение	14 A; при макс. токе зарядки (3 A)

### Резервное питание при исчезновении напряжения сети

тип аккумулятора	с аккумуляторными батареями
исполнение буферизации отключения сети	Область регулирования с помощью поворотного кодового переключателя: 0,5 мин, 1 мин, 2 мин, 5 мин, 10 мин, 20 мин, макс. буферное время
зарядный ток	0,1 A, 3 A
регулируемый зарядный ток макс. примечание	Автоматически, в зависимости от батарейного модуля

### Выход

выходное напряжение	24 V
• в штатном режиме при постоянном токе ном. значение	24 V
• в буферном режиме при постоянном токе ном. значение	Ue - ок. 0,2 В
формула выходного напряжения	60 ms
время задержки пуска типичный	60 ms
время нарастания напряжения выходного напряжения типичный	18,5 ... 27 V
выходное напряжение в буферном режиме при постоянном токе	
выходной ток	10 A
• ном. значение	0 ... 30 A
• в штатном режиме	0 ... 30 A
• в буферном режиме	30 A
пиковый ток	Да
характеристика выхода устойчивый к коротким замыканиям	Ограничение до 3 x Inenn для 30 мс/мин; проводность 1,5 x Inenn для 5 сек/мин
исполнение защиты от коротких замыканий	
отдаваемая активная мощность типичный	240 W

### Коэффициент полезного действия

КПД [%]
---------

• при ном. значении выходного напряжения при ном. значении выходного тока типичный	97,5 %
• при работе от аккумулятора типичный	97,5 %
мощность потерь [Вт]	
• при ном. значении выходного напряжения при ном. значении выходного тока типичный	6 W
• при работе от аккумулятора типичный	6 W
<b>Защита и контроль</b>	
функция изделия	
• защита от перемены полярности аккумулятора	Да
• защита от перемены полярности входного напряжения	Да
<b>Сигнализация</b>	
исполнение индикатора	
• для штатного режима работы	Нормальный режим: Светодиод зелёный (o.k.), беспотенциальный переключающий контакт "Bat/o.k." в положении "o.k." ("о.к.") означает: напряжение подающего блока питания больше порога подключения, установленного на модуле DC-USV; буфер не готов; Светодиод красный (Прерывание), беспотенциальный переключающий контакт "Прерывание/Bat" в положении "Прерывание"; необходима замена аккумулятора: Светодиод красный (Прерывание), беспотенциальный переключающий контакт "Прерывание/Bat" переключается при частоте ок. 0,25 Гц; накопитель энергии > 85 %: Светодиод зелёный (Bat>85%), беспотенциальный замыкающий контакт "Bat>85%" закрыт; допустимая нагрузочная способность контактов: 60 В/1 А постоянного тока или 30 В /1 А переменного тока
• для буферного режима	буферный режим: Светодиод жёлтый (Bat), беспотенциальный переключающий контакт "o.k./Bat" в положении "Bat"; предупреждение: напряжение аккумулятора < напряжения постоянного тока 20,4 В: Светодиод красный (Прерывание), беспотенциальный переключающий контакт "Прерывание/Bat" в положении "Прерывание"; накопитель энергии > 85 %: Светодиод зелёный (Bat>85%), беспотенциальный замыкающий контакт "Bat>85%" закрыт
<b>Интерфейсы</b>	
компонент изделия интерфейс ПК	Нет
исполнение интерфейса	нет
<b>Безопасность</b>	
гальваническая развязка между входом и выходом	Нет
класс защиты оборудования	класс III
степень защиты IP	IP20
<b>Сертификаты</b>	
сертификат соответствия	
• маркировка CE	Да
сертификат соответствия	
• применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50121-3-2	Да
• применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50124-1	Да
• применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50125-1	Да
• применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50155	Да; Железнодорожный транспорт - температурный класс OT3, ST1/ST2, горизонтальный монтаж
• применение на железнодорожном транспорте согласно EN 61373	Да
• противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; информация смотри Service & Support
<b>Электромагнитная совместимость</b>	
стандарт	
• для излучения помех	EN 55022 класс B
• для помехоустойчивости	EN 61000-6-2
<b>Условия окружающей среды</b>	
окружающая температура при горизонтальном монтажном положении при эксплуатации	-25 ... +70; при естественной конвекции (естественная конвекция)
окружающая температура при хранении и транспортировке	-40 ... +85
высота над уровнем моря при высоте над уровнем моря макс.	6 000 m

окруж. условия относительно окружающей температуры - атмосферного давления - высоты над уровнем моря  
относительная атмосферная влажность с конденсацией согласно МЭК 60068-2-38 макс.  
  
химическая стойкость против обычных смазочно-охлаждающих жидкостей  
стойкость к биологически активным веществам совместимость согласно EN 60721-3-3  
стойкость к химически активным веществам совместимость согласно EN 60721-3-3  
стойкость к механически активным веществам совместимость согласно EN 60721-3-3  
покрытие для укомплектованных печатных плат согласно EN 61086  
исполнение покрытия защита от загрязнений согласно EN 60664-3  
способ проверки покрытия согласно MIL-I-46058C  
  
соответствие изделия покрытия Изоляционные компаунды для защиты печатных плат. Параметры и методы испытаний согласно IPC-CC-830A

При эксплуатации на высоте над уровнем моря 2000 - 6000 м: Снижение номинальных значений выходной мощности -7,5 %/1000 м или понижение температуры окружающей среды на 5 K/1000 м 100 %; Относительная влажность вкл. выпадение росы/мороза (не допускается эксплуатация в покрытом росой состоянии), горизонтальный монтаж  
Да; вкл. частицы топлива и масла в воздухе  
  
Да; класс 3B2 - споры плесени, губок и грибов (кроме фауны); класс 3B3 по запросу  
Да; Класс 3C4 (RH < 75 %) вкл. солевого тумана согласно EN 60068-2-52 (степень интенсивности 3)  
Да; Класс 3S4 вкл. песок и пыль  
  
Да; Класс 2 для высокой доступности  
  
Да; Защита типа 1  
  
Да; На протяжении срока службы возможно изменение цвета покрытия  
Да; Conformal Coating, класс А

## Механика

исполнение разъема питания	винтовой зажим
• на входе	24 В постоянного тока: 2 винтовых зажима для 0,2 ... 6 мм <sup>2</sup> /24 ... 13 AWG
• на выходе	24 В постоянного тока: 2 винтовых зажима для 0,2 ... 6 мм <sup>2</sup> /24 ... 13 AWG
• для аккумуляторного блока	24 В постоянного тока: 2 винтовых зажима для 0,2 ... 6 мм <sup>2</sup> /24 ... 13 AWG
• для цепи оперативного тока и сообщений о состоянии	14 винтовых зажимов для 0,2 ... 1,5 мм <sup>2</sup> /24 ... 16 AWG
ширина корпуса	50 mm
высота корпуса	139 mm
глубина корпуса	125 mm
необходимое расстояние	
• вверху	50 mm
• внизу	50 mm
• слева	0 mm
• справа	0 mm
масса нетто	0,38 kg
характеристика изделия корпуса секционируемый корпус	Да
вид креплений	зашёлкивается на профильнойшине EN 60715 35x7,5/15
электрические принадлежности	Аккумуляторный модуль
среднее время между отказами (MTBF) при 40 °C	415 574 h
справочный идентификатор согласно МЭК 81346-2:2009	RB
прочие указания	Технические характеристики соответствуют при номинальных значениях входного напряжения и окружающей температуры +25 °C (при отсутствии иных указаний)

