



Рисунок аналогичен

SIPLUS S7-1500 DQ 8x230V AC ST 5A T1 rail based on 6ES7522-5HF00-0AB0 with conformal coating, -25...+60 °C, OT1 with ST1/2 (+70 °C für 10 minutes), digital output module, 8 channels in groups of 1; 5 A per group; diagnostics; substitute value

Общая информация	
Обозначение типа продукта	DQ 8 x 230 В перем. тока/5 А ST (реле)
Функция продукта	
• Данные для идентификации и техобслуживания	Да; I&M0 - I&M3
• Режим тактовой синхронизации	Нет
• Быстрый запуск (Fast Startup)	Да; 500 мс
Напряжение питания	
Номинальное значение (пост. ток)	24 V
Допустимый диапазон, нижний предел (пост. ток)	19,2 V
Допустимый диапазон, верхний предел (пост. ток)	28,8 V
Мощность	
Потребляемая мощность шины на задней стенке	0,8 W
Рассеиваемая мощность	
Нормальная рассеиваемая мощность	5 W
Цифровые выходы	
Вид цифровых выходов	Реле
Вид выходов	8
Цифровые выходы параметризуемые	Да
Защита от короткого замыкания	Нет
Включение цифрового входа	возможно
Макс. размер пускателей электродвигателя по NEMA	5
Коммутационная способность выходов	
• при ламповой нагрузке, макс.	1 500 W; 10 000 коммутационных циклов
• Энергосберегающие/люминесцентные лампы с электронным стартером	10 x 58 Вт (25 000 коммутационных циклов)
• Трубчатые люминесцентные лампы со стандартной компенсацией	1 x 58 Вт (25 000 коммутационных циклов)
• Некомпенсированные трубчатые люминесцентные лампы	10 x 58 Вт (25 000 коммутационных циклов)
Выходной ток	
• для сигнала "1", номинальное значение	5 А
• для сигнала "1", диапазон допустимых значений, мин.	5 mA; 10 В
• для сигнала "1", диапазон допустимых значений, макс.	8 А; тепловой ток длительной нагрузки
• для сигнала "0", ток покоя, макс.	0 А
Параллельное подключение двух выходов	
• для логических схем	Да
• для повышения мощности	Нет
• для резервного включения нагрузки	Да
Частота коммутации	

<ul style="list-style-type: none"> • при омической нагрузке, макс. • при индуктивной нагрузке, макс. • при ламповой нагрузке, макс. 	2 Hz 0,5 Hz 2 Hz
Суммарный ток выходов	
<ul style="list-style-type: none"> • Макс. ток на канал • Макс. суммарный ток на узел • Макс. ток на модуль 	8 A; см. дополнительное описание в руководстве 8 A; см. дополнительное описание в руководстве 64 A; см. дополнительное описание в руководстве
Релейные выходы	
<ul style="list-style-type: none"> • Число релейных выходов • Номинальное напряжение питания на катушке реле L+ (пост. ток) • Макс. потребляемый ток реле (ток в катушках всех реле) • Внешний предохранитель для релейных выходов • Переключение контактов (внутреннее) • Макс. число коммутационных циклов • Допуск реле согласно UL 508 	8 24 V 80 mA с модельным автоматическим выключателем для защиты линий с характеристикой B при: $\cos \Phi$ 1,0: 600 A $\cos \Phi$ 0,5 - 0,7: 900 A с плавким предохранителем Diazed 8 A: 1 000 A Нет 4 000 000; см. дополнительное описание в руководстве Да; 250 В перем. тока/5 A g.p.; 120 В перем. тока вольфрам TV-4; A300, R300
Коммутационная способность контактов	
— при индуктивной нагрузке, макс.	см. дополнительное описание в руководстве
— при омической нагрузке, макс.	см. дополнительное описание в руководстве
Длина провода	
<ul style="list-style-type: none"> • экранированные, макс. • неэкранированные, макс. 	1 000 m 600 m
Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии	
Диагностическая функция	Да
Возможность включения заменяющих значений	Да
Аварийные сигналы	
<ul style="list-style-type: none"> • Диагностический сигнал 	Да
Диагностика	
<ul style="list-style-type: none"> • Контроль напряжения питания • Обрыв провода • Короткое замыкание 	Да Нет Нет
Диагностический светодиодный индикатор	
<ul style="list-style-type: none"> • Светодиод RUN • Светодиод ERROR • Контроль напряжения питания (PWR-LED) • Индикатор состояния канала • для диагностики канала • для диагностики модуля 	Да; зеленые светодиоды Да; красный светодиод Да; зеленые светодиоды Да; зеленые светодиоды Нет Да; красный светодиод
Гальваническая развязка	
Гальваническая развязка каналов	
<ul style="list-style-type: none"> • между каналами • между каналами, в блоках для • между каналами и шиной на задней стенке • между каналами и напряжением нагрузки L+ 	Да; Допустимо включение различных фаз 1 Да Да
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	Пост. ток 2 545 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (штатные испытания)
Стандарты, допуски, сертификаты	
применяется для функций обеспечения безопасности	Нет
пригодно для безопасно-ориентированного отключения стандартных узлов	Нет
Для использования на железной дороге	
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50121-3-2 • EN 50121-4 • EN 50124-1 • EN 50125-1 	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств Да; Применение в железнодорожном оборудовании - категория перенапряжения OV3; степень загрязнения PD2; UNm = 230 В пер. тока Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды

• EN 50125-2	Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-3	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
• EN 50155	Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT1, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение
• EN 61373	Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B
• Противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке

Окружающие условия

Температура окружающей среды при эксплуатации	
• горизонтальный настенный монтаж, мин.	-25 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз)
• горизонтальный настенный монтаж, макс.	60 °C; = Tmax; +70°C в течение 10 мин (OT1, ST1/ST2 согл. EN 50155)
• вертикальный настенный монтаж, мин.	-25 °C; = Tmin
• вертикальный настенный монтаж, макс.	60 °C; = Tmax
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	
• Высота места установки над уровнем моря, макс.	2 000 m
• Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
Относительная влажность воздуха	
• при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
Устойчивость	
Смазочно-охлаждающие материалы	
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (OB < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
Применение в промышленных технологических установках	
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
Примечание	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
Конформное покрытие	
• Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086	Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности
• Защита от загрязнения согласно EN 60664-3	Да; Тип защиты 1
• электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155	Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017
• Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7	Да; За время эксплуатации покрытие можно красить
• Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A	Да; Конформное покрытие, класс A
Размеры	
Ширина	35 mm
Высота	147 mm

Глубина	129 mm
Массы	
Масса, прибл.	350 g
Прочее	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776
последнее изменение:	06.10.2021 