



Данные для заказа 1FK7044-4CH71-1QB0

№ заказа клиента :  
№ заказа Siemens :  
№ предложения :  
Примечание :

№ позиции :  
Ком. № :  
Проект :

| Данные проектирования                     |                               | Механические данные                    |                                                            |
|-------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Номинальное число оборотов (100 K)        | 4500 об/мин                   | Тип двигателя                          | Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов |
| Количество полюсов                        | 6                             | Тип мотора                             | High Dynamic                                               |
| Номинальный крутящий момент (100 K)       | 3,0 Нм                        | Высота оси вращения                    | 48                                                         |
| Номинальный ток                           | 3,9 А                         | Охлаждение                             | Самоохлаждение                                             |
| Пусковой крутящий момент (60 K)           | 3,75 Нм                       | Допуск радиального биения              | 0,040 мм                                                   |
| Пусковой крутящий момент (100 K)          | 4,50 Нм                       | Допуск соосности                       | 0,08 мм                                                    |
| Ток в обмотке неподвижного ротора (60 K)  | 4,35 А                        | Допуск вращения без торцевого биения   | 0,08 мм                                                    |
| Ток в обмотке неподвижного ротора (100 K) | 5,40 А                        | Уровень параметра колебаний            | ступень А                                                  |
| Момент инерции                            | 1,620 кгсм²                   | Размер штепсельного разъема            | 1                                                          |
| Коэффициент полезного действия            | 91,0 %                        | Степень защиты                         | IP64                                                       |
| Физические постоянные                     |                               | Типоразмер согласно коду I             | IM B5 (IM V1,IM V3)                                        |
| Постоянная крутящего момента              | 0,83 Nm/A                     | Контроля температуры                   | Датчик температуры Pt1000                                  |
| Постоянная напряж. при 20° C              | 53,0 В/1000*мин <sup>-1</sup> | Расположение электрических подключений | Штекер для сигналов и мощности, поворотный                 |
| Сопротивление обмотки при 20° C           | 0,81 Ω                        | Специальная окраска корпуса            | Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)                   |
| Индуктивность вращающегося поля           | 10,2 мГн                      | Стопорный тормоз                       | со стояночным тормозом                                     |
| Электрическая постоянная времени          | 12,50 мс                      | Конец вала                             | Шпонка                                                     |
| Механическая постоянная времени           | 0,44 мс                       | Система датчика                        | Энкодер AS20DQI: абсолютный датчик, однооборотный, 20 бит  |
| Тепловая постоянная времени               | 45 мин                        |                                        |                                                            |
| Крутильная жесткость вала                 | 7900 Нм/рад                   |                                        |                                                            |
| Масса нетто двигателя                     | 8,0 кг                        |                                        |                                                            |



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа1FK7044-4CH71-1QB0

| Оптимальная рабочая точка                |                              | Рекомендованный модуль двигателя |          |
|------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------|
| Оптимальная частота вращения             | 4500 об/мин                  | Номинальный ток преобразователя  | 9 A      |
| Оптимальная мощность                     | 1,4 кВт                      | Максимальный ток преобразователя | 27 A     |
| Предельные параметры                     |                              | Макс. крутящий момент            | 13,00 Нм |
| Макс. допуст. частота вращения (мех.)    | 9000 об/мин                  |                                  |          |
| Макс. допуст. частота вращения (преобр.) | 9000 об/мин                  |                                  |          |
| Макс. крутящий момент                    | 13,0 Нм                      |                                  |          |
| Максимальный ток                         | 16,4 A                       |                                  |          |
| Стопорный тормоз                         |                              |                                  |          |
| Исполнение стопорного тормоза            | Тормоз с постоянным магнитом |                                  |          |
| Удерживающий момент                      | 4,0 Нм                       |                                  |          |
| Питающее напряжение                      | DC 24 В ± 10 %               |                                  |          |
| Ток катушки                              | 0,5 A                        |                                  |          |
| Время отпускания                         | 70 мс                        |                                  |          |
| Время включения                          | 30 мс                        |                                  |          |
| Максимальная работа при включении        | 150 J                        |                                  |          |