

## Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8107-1DD02-1BA1



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :  
№ заказа Siemens :  
№ предложения :  
Примечание :

№ позиции :  
Ком. № :  
Проект :

### Данные проектирования

	$P_N$ [кВт]	$M_N$ [Нм]	$I_N$ [А]	$U_N$ [В]	$f_N$ [Гц]	$n_N$ [об/мин]	$M_{max}$ [Нм]	$I_{max}$ [А]	$n_{max}$ [об/мин]	$M_0$ [Нм]	$I_0$ [А]	$\eta$	$\cos \varphi$	$I_\mu$ [А]	
Y	ALM 400B	7,2	60,0	17,5	348	40,6	1 150	135	40,0	9 000	63,0	25	0,852	0,820	8,2
	BLM/SLM 400B	6,3	60,0	17,5	307	35,5	1 000	135	40,0	9 000	63,0	25	0,834	0,820	8,2
	ALM/BLM/SLM 480B	8,0	57,0	17,0	400	47,1	1 350	135	40,0	9 000	63,0	25	0,867	0,800	8,2

### Механические данные

Тип двигателя	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором
Высота оси	100
Охлаждение	Принудительная вентиляция приводная сторона -> неприводная сторона
Уровень параметра колебаний	R/A
Точность валов и фланцев	R
Степень защиты	IP55
Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1, IM V3)
Контроль температуры	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора
Цвет	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Исполнение подшипника	Стандартное исполнение с фиксированным подшипником
Конец вала	Шпонка призматическая с балансировкой в полную шпонку
Система датчика	Инкрементальный датчик 22 бит с позицией коммутации (энкодер IC22DQ)

### Параметры охлаждения и уровень звукового давления

Воздушный поток, мин. 0,04 м<sup>3</sup>/с

Уровень звукового давления LpA(1м) двигателя + режим принудительной вентиляции, 50 Гц, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ 70 дБ<sup>1)</sup>

Выпуск воздуха осевая

Падение давления 110 Па

### Принудительный вентилятор

#### Потребление тока, макс.

3-фазн. 400 В~ / 50 Гц (±10%)	0,13 А
3-фазн. 400 В~ / 60 Гц (±10%)	0,09 А
3-фазн. 480 В~ / 60 Гц (±10%)	0,13 А

<sup>1)</sup> при номинальной частоте импульсов 4 кГц и диапазоне частоты вращения до 5000 об/мин

### Физические постоянные

Тепловая постоянная времени	20 мин
Момент инерции	289 кгсм <sup>2</sup>
Вес (ок.)	73 кг

### Подключение

Исполнение электрического подключения	Клеммная коробка
Расположение подключения	Неприводная сторона вверху
Силовое соединение	справа
Сигнальное соединение	Приводная сторона
Обозначение клеммной коробки	gk813