

Номер артикула : 6SL3210-1KE15-8AF2



№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Иллюстрация аналогичная

Номинальные параметры		Входы / выходы		
Вход		Стандартные цифровые входы		
Число фаз	3 Переменный ток	Количество	6	
Сетевое напряжение	380 ... 480 В +10 % -20 %	Уровень включения: 0→1	11 В	
Частота сети	47 ... 63 Гц	Уровень включения: 1→0	5 В	
Номинальный ток (LO)	7,40 А	Ток включения, макс.	15 мА	
Номинальный ток (HO)	6,00 А	Цифровые входы повышенной безопасности		
Выход		Количество	1	
Число фаз	3 Переменный ток	Цифровые выходы		
Номинальное напряжение	400В IEC	480В NEC¹⁾	Количество в качестве переключающего контакта реле	1
Номинальная мощность (LO)	2,20 кВт	3,00 л.с.	Выход (омическая нагрузка)	пост. ток 30 В, 0,5 А
Номинальная мощность (HO)	1,50 кВт	2,00 л.с.	Количество в качестве транзистора	1
Номинальный ток (LO)	5,60 А	Выход (омическая нагрузка)	пост. ток 30 В, 0,5 А	
Номинальный ток (HO)	4,10 А	Аналоговые / цифровые входы		
Номинальный ток (IN)	5,80 А	Количество	1 (Дифференциальный вход)	
Выходной ток, макс.	8,20 А	Разрешение	10 bit	
Частота импульсов	4 кГц	Порог переключения в форме цифрового входа		
Выходная частота при векторном регулировании	0 ... 240 Гц	0→1	4 В	
Выходная частота при U/f-регулировании	0 ... 550 Гц	1→0	1,6 В	
Допустимая перегрузка		Аналоговые выходы		
Низкая перегрузка (LO)	150 % тока основной нагрузки IL на 3 с, затем 110 % тока основной нагрузки IL на 57 с во времени цикла 300 с	Количество	1 (Выход по потенциалу)	
Высокая перегрузка (HO)	200 % тока основной нагрузки IH на 3 с, затем 150 % тока основной нагрузки IH на 57 с во времени цикла 300 с	Интерфейс PTC/ KTY		
Общие технические характеристики		1 вход датчика температуры двигателя, подключаемые датчики PTC, KTY и Thermo-Click, точность ±5 °C		
Коэффициент мощности λ	0,70 ... 0,85	Метод регулирования		
Угол сдвига cos φ	0,95	U/f линейное / квадратичное / параметрируемое	Да	
КПД η	0,97	U/f с управлением по потокосцеплению (FCC)	Да	
Уровень звукового давления LpA (1 м)	49 дБ	U/f ECO (линейное / квадратичное)	Да	
Мощность потерь	76,4 Вт	Векторное регулирование, бездатчиковое	Да	
Класс фильтра (встроенного)	Класс А	Векторное регулирование, с датчиком	Нет	
Коммуникация		Регулирование крутящего момента, бездатчиковое	Нет	
Коммуникация	PROFINET, EtherNet/IP	Регулирование крутящего момента, с датчиком	Нет	

Номер артикула : 6SL3210-1KE15-8AF2

Условия окружающей среды

Охлаждение	воздушное охлаждение встроенным вентилятором
Расход охлаждающего воздуха	0,005 м ³ /с (0,177 фут ³ /с)
Высота места установки	1 000 м (3 280,84 ft)

Температура окружающей среды

Рабочий режим	-10 ... 40 °C (14 ... 104 °F)
Транспортировка	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Подшипники	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)

Относительная влажность воздуха

Рабочий режим, макс.	95 % при 40 °C (104 °F), выпадение росы и замерзание не допускаются
----------------------	---

Соединения

Сигнальный кабель

Сечение соединения	0,15 ... 1,50 мм ² (AWG 24 ... AWG 16)
--------------------	--

Со стороны сети

Исполнение	Вставные винтовые клеммы
Сечение соединения	1,00 ... 2,50 мм ² (AWG 18 ... AWG 14)

Со стороны двигателя

Исполнение	Вставные винтовые клеммы
Сечение соединения	1,00 ... 2,50 мм ² (AWG 18 ... AWG 14)

Промежуточный контур (для тормозного резистора)

Исполнение	Вставные винтовые клеммы
Сечение соединения	1,00 ... 2,50 мм ² (AWG 18 ... AWG 14)
Длина провода, макс.	15 м (49,21 ft)
PE-соединение	На корпусе винтом M4

Длина кабеля двигателя, макс.

Экранированный	50 м (164,04 ft)
Без экранирования	100 м (328,08 ft)

Механические данные

Степень защиты	IP20 / UL открытый тип
Типоразмер	FSAA
Масса нетто	1,40 кг (3,09 фунта)

Размеры

Ширина	73 мм (2,87 дюйма)
Высота	173 мм (6,81 дюйма)
Глубина	178 мм (7,01 дюйма)

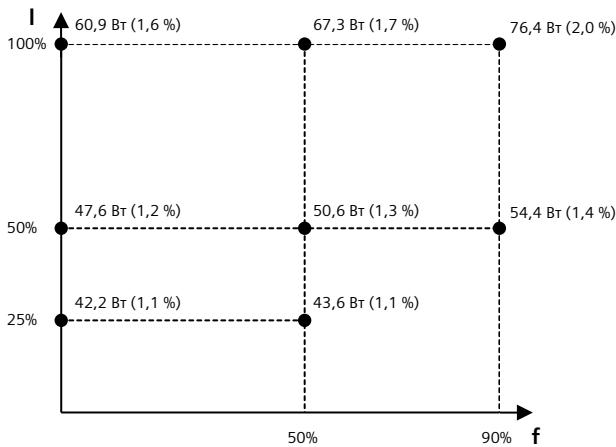
Стандарты/нормы

Соответствие стандартам	UL, cUL, CE, C-Tick (RCM)
Маркировка "CE"	Электромагнитная совместимость, директива 2004/108/EG, директива по низкому напряжению 2006/95/EG

Потери преобразователя согласно IEC61800-9-2*

Класс эффективности IE2

Сравнение с эталонным преобразователем (90% / 100%) 29,3 %



Значения в процентах указывают потери относительно номинальной кажущейся мощности преобразователя.

На диаграмме показаны потери для точек (согласно стандарту IEC61800-9-2) относительного моментаообразующего тока (I) выше относительной частоты статора двигателя (f). Значения действительны для базового исполнения преобразователя без опций/компонентов.

*расчетные значения

¹⁾Выходной ток и заданная мощность действительны для диапазон напряжений от 440 В до 480 В