

MOTION CONNECT 500



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа 6FX5008-1BB41-1AK0

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

Параметры электроподключения	
Число жил x сечение в мм²	4x6 C
Испытательное напряжение относительно эфф. значения на жилах питания	4,0 kV
Испытательное напряжение относительно эфф. значения на сигнальных жилах	2,0 kV
Исполнение с жилами для тормоза	Нет
Расчетное напряжение U0/U согласно EN50395	600 В/1000 В

Механические данные	
Исполнение со стороны двигателя	не существенно (метраж)
Типоразмер штекера	не существенно (метраж)
Исполнение резьбового соединения	не существенно (метраж)
Исполнение со стороны преобразователя	не существенно (метраж)
Наружный диаметр Dмакс.	13,6 мм
Длина	9,0 м
Масса (без штекера)	3,3 кг

Статическое применение	
Мин. радиус изгиба (при стационарной прокладке)	34,0 мм
Растягивающая нагрузка при стационарном кабеле, макс.	50 Н/мм² (7252 lbf/in²)
Скручивающая нагрузка	Абс. 30°/м

Динамическое применение	
Минимальный радиус изгиба (при применении в цепном коробе)	245,0 мм
Ускорение горизонтальное, макс.	2 м/с²
Скорость перемещения, макс.	30 м/мин
Путь перемещения	5 м
Количество условий, макс.	100 000
Растягивающая нагрузка при подвижном кабеле, макс.	20 Н/мм² (2901 lbf/in²)



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа

6FX5008-1BB41-1AK0

Технические характеристики

Температура окружающей среды	
Эксплуатация при стационарном кабеле	-20 ... 80 °C
	Штекер со стороны модуля 0 ... 55°C
Эксплуатация при подвижном кабеле	0 ... 60 °C
	Штекер со стороны модуля 0 ... 55°C
Хранение	-20 ... 80 °C
	Штекер со стороны модуля -20 ... 70°C
Вид кабеля	Произвольный метраж
Материал оболочки кабеля	PVC DESINA-цвет оранжевый RAL 2003
Тип изоляции	без CFC/силикона
Норма пожаробезопасности: невоспламеняемость	EN 60332-1-1 до 1-3
Маслостойкость кабеля	EN 60811-2-1 (только минеральное масло)
Подтверждение пригодности в качестве допуска для США	UL758
Подтверждение пригодности в качестве допуска для Канады	CSA-C22.2-N.210.2-M90