

Лист тех. данных

6AG2241-1CH32-1XB0



Рисунок аналопичен

SIPLUS S7-1200 CM 1241 RS422/485 T1 rail based on 6ES7241-1CH32-0XB0 with conformal coating, -25...+60 °C, OT1 with ST1/2 (+70 °C für 10 minutes), communications module CM 1241, RS-422/485, 9-pole D-sub (pin), supports Freeport

Общая информация	
Обозначение типа продукта	CM 1241 RS 422 / 485
Напряжение питания	
Номинальное значение (пост. ток)	24 V
Допустимый диапазон, нижний предел (пост. ток)	20,4 V
Допустимый диапазон, верхний предел (пост. ток)	28,8 V
Входной ток	
Макс. потребление тока	220 mA; из объединяющей шины 5 В пост. тока
Рассеиваемая мощность	
Нормальная рассеиваемая мощность	1,1 W
Интерфейсы	
Интерфейсы/тип шины	RS 422 / 485 (X.27)
Число интерфейсов	1
Двухточечное соединение	
• Макс. длина провода	1 000 m
Встроенный драйвер протокола	
— Свободный порт	Да
— ASCII	Да; доступно в качестве функции библиотеки
— Ведущее устройство Modbus RTU	Да
— Подчиненное устройство Modbus RTU	Да
— USS	Да; доступно в качестве функции библиотеки
Протоколы	
Встроенные протоколы	
Свободный порт	
— Битов на символ	7 или 8
— Количество стоповых битов	1 (стандарт), 2
— Контроль по четности	Отсутствие четности (стандарт); прямой, непрямой, метка (бит четности всегда на 1); пробел (бит четности всегда на 0)
3964 (R)	
— Битов на символ	7 или 8
— Количество стоповых битов	1 (стандарт), 2
— Контроль по четности	Отсутствие четности (стандарт); прямой, непрямой, метка (бит четности всегда на 1); пробел (бит четности всегда на 0)
Ведущее устройство Modbus RTU	
— Адресная область	От 1 до 49 999 (стандартное адрессование шины Modbus)
— Макс. число подчиненных устройств	247; кол-во подчиненных устройств от 1 до 247, на сегмент сети MODBUS максимум 32 устройства, дополнительные повторители необходимы для увеличения сети до максимальной конфигурации
Подчиненное устройство Modbus RTU	
— Адресная область	От 1 до 49 999 (стандартное адрессование шины Modbus)

Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии	
Диагностическая функция	Да
Диагностический светодиодный индикатор	
● для индикации состояния выходов	Да
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (контрольные испытания)
Степень защиты и класс защиты	
Степень защиты IP	IP20
Стандарты, допуски, сертификаты	
Для использования на железной дороге	<ul style="list-style-type: none"> ● EN 50121-3-2 ● EN 50121-4 ● EN 50124-1 ● EN 50125-1 ● EN 50125-2 ● EN 50125-3 ● EN 50155 ● EN 61373 ● Противопожарная защита согласно EN 45545-2 <p>Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств Да; Применения железнодорожной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 24 В пост тока Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути) Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT1, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс А/В Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке</p>
Окружающие условия	
Свободное падение	
● Макс. высота свободного падения	0,3 м; пять раз, в упаковке к отправке
Температура окружающей среды при эксплуатации	
● мин.	-25 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз)
● макс.	60 °C; = Tmax; +70°C в течение 10 мин (OT1, ST1/ST2 согл. EN 50155)
● вертикальный настенный монтаж, мин.	-25 °C; = Tmin
● вертикальный настенный монтаж, макс.	50 °C; = Tmax
Температура окружающей среды при хранении/транспортировке	
● мин.	-40 °C
● макс.	70 °C
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	
● Высота места установки над уровнем моря, макс.	2 000 м
● Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
Относительная влажность воздуха	
● при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
Устойчивость	
Смазочно-охлаждающие материалы	
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (OB < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *

— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
Применение в промышленных технологических установках	
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляемых систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
Примечание	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
Конформное покрытие	
• Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086	Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности
• Защита от загрязнения согласно EN 60664-3	Да; Тип защиты 1
• электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155	Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017
• Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7	Да; За время эксплуатации покрытие можно красить
• Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A	Да; Конформное покрытие, класс А
Размеры	
Ширина	30 mm
Высота	100 mm
Глубина	75 mm
Массы	
Масса, прибл.	155 g
Прочее	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776

последнее изменение:

16.12.2020 