

Лист тех. данных

6AG2333-0SB00-4AY0



SIPLUS PS PSU2600 24V5A TX RAIL

SIPLUS PSU2600 24 V/5 A TX Rail, для применения на ж/д, рабочая температура -40 ... +70°C, с конформным покрытием .
Стабилизированный блок питания. Вход: =110 В Выход: =24 В/5 А

Вход

вид сети "интернет" на базе электросети	Стабилизированное напряжение
напряжение питания	
• при постоянном токе	110 V
входное напряжение	
• при постоянном токе	77 ... 154 V
исполнение входа широкодиапазонный вход	Да
условия эксплуатации буферизации отключения сети	при Ue = 110В
время автономной работы при ном. значении	20 ms
выходного тока при отказе сети мин.	
условия эксплуатации буферизации отключения сети	при Ue = 110В
входной ток	
• при ном. значении входного напряжения 110 В	1,2 A
ограничение тока тока включения при 25 °C макс.	25 A
исполнение устройства защиты	внутри
• в сетевом проводе	не требуются. Защита предохранителями от батарей 6 А С возможна

Выход

форма характеристики напряжения на выходе	регулируемое постоянное напряжение без потенциала
выходное напряжение при постоянном токе ном. значение	24 V
выходное напряжение	
• на выходе 1 при постоянном токе ном. значение	24 V
суммарный относительный допуск напряжения	3 %
относительная точность регулирования выходного напряжения	
• при медленных отклонениях входного напряжения	0,1 %
• при медленных отклонениях омической нагрузки	0,2 %
остаточная пульсация	
• макс.	50 mV
пик напряжения	
• макс.	200 mV
регулируемое выходное напряжение	24 ... 28,8 V
функция изделия выходное напряжение регулируется способом регулирования выходного напряжения	Да
исполнение индикатора для штатного режима работы	с помощью потенциометра; макс. 120 Вт
вид сигнала на выходе	Светодиод зеленый для 24 В О.К.
характеристика выходного напряжения при включении	Контакт реле (замыкающий контакт, нагрузочная способность контакта 60 В постоянного тока/0,3 А) для 24 В О.К.
время задержки срабатывания макс.	без отклонения напряжения Ua (плавное включение)
время нарастания напряжения выходного напряжения	1,5 s
• макс.	500 ms

выходной ток	
● ном. значение	5 А
● расчетный диапазон	0 ... 5 А; 5 А до +60 °C; 4 А до +70 °C
отдаваемая активная мощность типичный	120 W
постоянный ток перегрузки	
● при коротком замыкании в режиме разгона	6 А
типичный	
характеристика изделия	
● параллельное соединение оборудования	Нет
Коэффициент полезного действия	
КПД [%]	87 %
мощность потерь [Вт]	
● при ном. значении выходного напряжения при	17,5 W
ном. значении выходного тока типичный	
● на холостом ходу макс.	1 W
Регулирование	
относительная точность регулирования выходного напряжения при быстрых колебаниях входного напряжения на +/- 15 % типичный	0,1 %
относительная точность регулирования выходного напряжения при скачке омической нагрузки 50/100/50 % типичный	1 %
время регулирования	
● при скачке нагрузки с 50 % до 100 % типичный	0,2 ms
● при скачке нагрузки с 100 % до 50 % типичный	0,2 ms
относительная точность регулирования выходного напряжения при скачке омической нагрузки 10/90/10 % типичный	2 %
время регулирования	
● при скачке нагрузки с 10 % до 90 % типичный	0,2 ms
● при скачке нагрузки с 90 % до 10 % типичный	0,2 ms
● макс.	10 ms
Защита и контроль	
исполнение защиты от перенапряжений	< 32 В
порог срабатывания при ограничении тока типичный	6 А
характеристика выхода устойчивый к коротким замыканиям	Да
исполнение защиты от коротких замыканий	Отключение и периодические попытки запуска
установившийся ток короткого замыкания	
действующее значение	
● типичный	6 A
Безопасность	
гальваническая развязка между входом и выходом	Да
гальваническая развязка	выходное напряжение SELV Ua по EN 60950-1
класс защиты оборудования	класс I
ток утечки	
● макс.	3,5 mA
● типичный	1,1 mA
степень защиты IP	IP20
Сертификаты	
сертификат соответствия	
● маркировка CE	Да
сертификат соответствия	
● применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50121-3-2	Да; ЭМС для железнодорожного транспорта
● применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50124-1	Да; Железнодорожный транспорт - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2
● применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50125-1	Да; Железнодорожный транспорт - см. условия окружающей среды
● применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50155	Да; Железнодорожный транспорт - температурный класс OT4/ST1/ST2 макс. 4A, горизонтальный монтаж, класс прерываний S3, класс переключений C1
● применение на железнодорожном транспорте согласно EN 61373	Да; Железнодорожный транспорт - вибрация и удары категория 1, класс A/B
● противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Железнодорожный транспорт - информация по запросу

Электромагнитная совместимость

стандарт

- для излучения помех
- для помехоустойчивости

EN 50121-3-2

EN 50121-3-2

Условия окружающей среды

окружающая температура

- при горизонтальном монтажном положении при эксплуатации
- при хранении и транспортировке

-40 ... +70 °C; +85°C для 10 мин. (OT4/ST1/ST2 по EN 50155 при макс. 4A)

-40 ... +85 °C

5 000 м

высота над уровнем моря при высоте над уровнем моря макс.

окруж. условия относительно окружающей температуры - атмосферного давления - высоты над уровнем моря

исполнение покрытия для электронных устройств, применяемых на железнодорожном транспорте согласно EN 50155

При эксплуатации на высоте над уровнем моря 2000 - 5000 м:
Снижение номинальных значений выходной мощности -7,5 %/1000 м или понижение температуры окружающей среды на 5 K/1000 м

Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017

Механика

исполнение разъема питания

- на входе
- на выходе
- для вспомогательных контактов

винтовой зажим

вход, выход и земля: по 1 винтовому зажиму для 0,2 ... 2,5 mm²
одно-/тонкопроволочный

+, -: по 2 винтовых зажима для 0,2 ... 2,5 mm²

13, 14 (сигнал оповещения): по 1 винтовому зажиму для 0,05 ... 2,5 mm²

42 mm

125 mm

125 mm

ширина корпуса

высота корпуса

глубина корпуса

необходимое расстояние

50 mm

50 mm

0 mm

0 mm

0,6 kg

Да

масса нетто

характеристика изделия корпуса секционируемый корпус

защёлкивается на профильнойшине EN 60715 35x7,5/15

Технические характеристики соответствуют при номинальных значениях входного напряжения и окружающей температуре +25 °C
(при отсутствии иных указаний)

вид креплений

прочие указания

