



SIPLUS PS PSU2600 24V5A TX RAIL

SIPLUS PSU2600 24 V/5 A TX Rail, для применения на ж/д, рабочая температура -40 ... +70°C, с конформным покрытием .
Стабилизированный блок питания. Вход: =110 В Выход: =24 В/5 А

Вход

вид сети "нтернет" на базе электросети	Стабилизированное напряжение
напряжение питания	110 V
• при постоянном токе	
входное напряжение	77 ... 154 V
• при постоянном токе	Да
исполнение входа широкодиапазонный вход	при Ue = 110В
условия эксплуатации буферизации отключения сети	20 ms
время автономной работы при ном. значении	
выходного тока при отказе сети мин.	при Ue = 110В
условия эксплуатации буферизации отключения сети	
входной ток	1,2 A
• при ном. значении входного напряжения 110 В	25 A
ограничение тока тока включения при 25 °C макс.	внутри
исполнение устройства защиты	не требуются. Защита предохранителями от батарей 6 А С
• в сетевом проводе	возможна

Выход

форма характеристики напряжения на выходе	регулируемое постоянное напряжение без потенциала
выходное напряжение при постоянном токе ном.	24 V
значение	
выходное напряжение	24 V
• на выходе 1 при постоянном токе ном. значение	3 %
суммарный относительный допуск напряжения	
относительная точность регулирования выходного	
напряжения	0,1 %
• при медленных отклонениях входного	
напряжения	0,2 %
• при медленных отклонениях омической нагрузки	
остаточная пульсация	50 mV
• макс.	
пик напряжения	200 mV
• макс.	24 ... 28,8 V
регулируемое выходное напряжение	Да
функция изделия выходное напряжение регулируется	с помощью потенциометра; макс. 120 Вт
способ регулирования выходного напряжения	Светодиод зеленый для 24 В О.К.
исполнение индикатора для штатного режима работы	Контакт реле (замыкающий контакт, нагрузочная способность
вид сигнала на выходе	контакта 60 В постоянного тока/0,3 А) для 24 В О.К.
	без отклонения напряжения Ua (плавное включение)
характеристика выходного напряжения при включении	1,5 s
время задержки срабатывания макс.	
время нарастания напряжения выходного напряжения	500 ms
• макс.	

выходной ток	
• ном. значение	5 A
• расчетный диапазон	0 ... 5 A; 5 A до +60 °C; 4 A до +70 °C
отдаваемая активная мощность типичный	120 W
постоянный ток перегрузки	
• при коротком замыкании в режиме разгона типичный	6 A
характеристика изделия	
• параллельное соединение оборудования	Нет
Коэффициент полезного действия	
КПД [%]	87 %
мощность потерь [Вт]	
• при ном. значении выходного напряжения при ном. значении выходного тока типичный	17,5 W
• на холостом ходу макс.	1 W
Регулирование	
относительная точность регулирования выходного напряжения при быстрых колебаниях входного напряжения на +/- 15 % типичный	0,1 %
относительная точность регулирования выходного напряжения при скачке омической нагрузки 50/100/50 % типичный	1 %
время регулирования	
• при скачке нагрузки с 50 % до 100 % типичный	0,2 ms
• при скачке нагрузки с 100 % до 50 % типичный	0,2 ms
относительная точность регулирования выходного напряжения при скачке омической нагрузки 10/90/10 % типичный	2 %
время регулирования	
• при скачке нагрузки с 10 % до 90 % типичный	0,2 ms
• при скачке нагрузки с 90 % до 10 % типичный	0,2 ms
• макс.	10 ms
Защита и контроль	
исполнение защиты от перенапряжений	< 32 V
порог срабатывания при ограничении тока типичный	6 A
характеристика выхода устойчивый к коротким замыканиям	Да
исполнение защиты от коротких замыканий	Отключение и периодические попытки запуска
установившийся ток короткого замыкания действующее значение	
• типичный	6 A
Безопасность	
гальваническая развязка между входом и выходом	Да
гальваническая развязка	выходное напряжение SELV Ua по EN 60950-1
класс защиты оборудования	класс I
ток утечки	
• макс.	3,5 mA
• типичный	1,1 mA
степень защиты IP	IP20
Сертификаты	
сертификат соответствия	
• маркировка CE	Да
сертификат соответствия	
• применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50121-3-2	Да; ЭМС для железнодорожного транспорта
• применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50124-1	Да; Железнодорожный транспорт - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2
• применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50125-1	Да; Железнодорожный транспорт - см. условия окружающей среды
• применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50155	Да; Железнодорожный транспорт - температурный класс OT4/ST1/ST2 макс. 4A, горизонтальный монтаж, класс прерываний S3, класс переключений C1
• применение на железнодорожном транспорте согласно EN 61373	Да; Железнодорожный транспорт - вибрация и удары категория 1, класс A/B
• противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Железнодорожный транспорт - информация по запросу

Электромагнитная совместимость

стандарт

- для излучения помех
- для помехоустойчивости

EN 50121-3-2

EN 50121-3-2

Условия окружающей среды

окружающая температура

- при горизонтальном монтажном положении при эксплуатации
- при хранении и транспортировке

-40 ... +70 °C; +85°C для 10 мин. (OT4/ST1/ST2 по EN 50155 при макс. 4A)

-40 ... +85 °C

высота над уровнем моря при высоте над уровнем моря макс.

5 000 m

окруж. условия относительно окружающей температуры - атмосферного давления - высоты над уровнем моря

При эксплуатации на высоте над уровнем моря 2000 - 5000 м:
Снижение номинальных значений выходной мощности -7,5 %/1000 м или понижение температуры окружающей среды на 5 K/1000 м
Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017

исполнение покрытия для электронных устройств, применяемых на железнодорожном транспорте согласно EN 50155

Механика

исполнение разъема питания

- на входе
- на выходе
- для вспомогательных контактов

винтовой зажим

вход, выход и земля: по 1 винтовому зажиму для 0,2 ... 2,5 мм² одно-/тонкопроволочный

+, -: по 2 винтовых зажима для 0,2 ... 2,5 мм²

13, 14 (сигнал оповещения): по 1 винтовому зажиму для 0,05 ... 2,5 мм²

ширина корпуса

42 mm

высота корпуса

125 mm

глубина корпуса

125 mm

необходимое расстояние

- сверху
- снизу
- слева
- справа

50 mm

50 mm

0 mm

0 mm

масса нетто

0,6 kg

характеристика изделия корпуса секционированный корпус

Да

вид креплений

защелкивается на профильной шине EN 60715 35x7,5/15

прочие указания

Технические характеристики соответствуют при номинальных значениях входного напряжения и окружающей температуры +25 °C (при отсутствии иных указаний)

